



10-13/04/2025
www.coppa-europa.org
www.coppa-europa-gt.org



10 - 13 APRIL 2025



NL - B - D - CZ



Automobilclub
von Deutschland





Hartelijke uitnodiging!

We nodigen je van harte uit voor onze 19e Coppa d'Europa en de Coppa d'Europa GT 2025!

We organiseren de "Coppa" van 10 - 13 april 2025. We kunnen je beloven dat het opnieuw een van de meest opwindende en uitdagende rally's voor historische auto's, GT's en prestigevoertuigen wordt, waaraan je ten noorden van de Alpen kunt deelnemen.

Onze editie van 2025 start in Maastricht in Zuid-Limburg, reist door 4 landen (NL-B-D-CZ) en eindigt in de prachtige Tsjechische hoofdstad Praag. Zoals jullie van ons gewend zijn, zullen we weer interessante en nog niet eerder gebruikte routes rijden. Naast de fascinerende route zijn er weer uitdagende en selectieve opdrachten. En natuurlijk is er weer een vleugje avontuur.

Slimme maar oplosbare opdrachten zorgen ervoor dat je je niet hoeft te vervelen op onze gebruikelijke lange dagen. In tegenstelling tot vorig jaar zullen we dit evenement upgraden en nog spannender maken, vooral voor onze Touring- en GT-klassen!

Deelnemers uit vele landen; onze vriendelijke en gezellige sfeer; professionele organisatie; eersteklas hotels en catering - dit alles vind je tegen een gunstige prijs/kwaliteitsverhouding in onze Coppa d'Europa 2025.

We kijken ernaar uit u in april (weer) in Maastricht te mogen verwelkomen. In een tijd van "kostenexplosies" in de horeca, waarin veel organisatoren om uiteenlopende redenen helaas moeten afzeggen, mag u de kans niet missen om deel te nemen aan een van de mooiste festivals voor echte autoliefhebbers en vrienden van gecultiveerde historische rallysport.

Met sportieve groeten

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers,
Wil Kiggen, Richard Voss



Herzliche Einladung!

Wir freuen uns, euch herzlich zu unserer 19. Coppa d'Europa und zur Coppa d'Europa GT 2025 einladen zu dürfen!

Vom 10. - 13. April 2025 veranstalten wir die „Coppa“. Wir können euch versprechen, dass sie wiederum zu den spannendsten und anspruchsvollsten Rallyes für historische Automobile, sowie für GTs und Prestigefahrzeuge zählen wird, an der man nördlich der Alpen teilnehmen kann.

Im Südlimburgischen Maastricht beginnt unsere 2025er Ausgabe, welche über rd. 1500 km durch 4 Länder (NL-B-D-CZ) führt, bevor sie in der wunderschönen Tschechischen Hauptstadt Prag endet. Wie ihr es von uns gewohnt seid, werden wir wieder interessante und von uns bislang ungenutzte Strecken fahren. Neben der faszinierenden Streckenführung, wird es wieder herausfordernde und selektive Aufgabenstellungen geben. Über allem liegt natürlich wieder ein Hauch von Abenteuer.

Pfiffige, aber lösbare Aufgaben werden dafür Sorge tragen, dass es Euch an unseren gewohnt langen Tagen nicht langweilig wird. Dieses werden wir besonders für unsere Klassen Touring und GT, im Gegensatz zum vergangenen Jahr, aufwerten und spannender machen!

Teilnehmer aus vielen Ländern; unsere freundliche und kameradschaftliche Stimmung; professionelle Organisation; hochklassige Hotels und Verköstigung – dieses alles findet ihr zu einem günstigen Preis-/Leistungsverhältnis bei unserer Coppa d'Europa 2025.

Wir würden uns freuen, euch (wieder) bei uns im April in Maastricht herzlich begrüßen zu können. Versäumt es nicht, in einer Zeit der „Kostenexplosionen“ im Hotel- und Gastronomiebereich, in der viele Veranstalter leider, aus unterschiedlichsten Gründen passen müssen, an eines der schönsten Feste für den echten Autoenthusiasten und Freund des gepflegten historischen Rallyesports teilzunehmen.

Mit sportlichen Grüßen

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers,
Wil Kiggen, Richard Voss



Cordial invitation!

We are delighted to invite you to our 19th Coppa d'Europa and the Coppa d'Europa GT 2025!

We will be hosting the "Coppa" from 10th - 13th April 2025. We can promise you that it will once again be one of the most exciting and challenging rallies for historic cars, GTs and prestige vehicles that you can take part in north of the Alps.

Our 2025 edition will start in Maastricht in South Limburg (NL), travelling through 4 countries (NL-B-D-CZ) before finishing in the beautiful Czech capital of Prague. As you have come to expect from us, we will once again be riding interesting and previously unused routes. In addition to the fascinating route, there will again be challenging and selective tasks. And, of course, there will be a touch of adventure again.

Clever but solvable tasks will ensure that you won't get bored on our usual long days. In contrast to last year, we will be upgrading this event and making it more exciting, especially for our Touring and GT classes!

Participants from many countries; our friendly and companionable atmosphere; professional organisation; first-class hotels and catering - you will find all this at a favourable price/performance ratio at our Coppa d'Europa 2025.

We look forward to welcoming you (again) in Maastricht in April. In a time of "cost explosions" in the hotel and catering sector, in which many organisers unfortunately have to cancel for a variety of reasons, don't miss the opportunity to take part in one of the most beautiful festivals for true car enthusiasts and friends of cultivated historic rallying.

With kindest greetings

René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers,
Wil Kiggen, Richard Voss





PROGRAMMA

DONDERDAG, 15 AUGUSTUS 2024

Publicatie reglement
Opening inschrijvingen

DONDERDAG, 31 OKTOBER 2024

12:00 u.
Sluiting 1e inschrijvingstermijn

DINSdag, 31 DECEMBER 2024

12:00 u.
Sluiting 2e inschrijvingstermijn

WOENSDAG, 15 JANUARI 2025

12:00 u.
Sluiting laatste inschrijvingstermijn

WOENSDAG, 09 APRIL 2025

Select Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
19:30 – 22:00 u.
Vrijwillige documentencontrole
22:00 u.
Prebriefing

DONDERDAG, 10 APRIL 2025

Select Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
06:15 – 06:30 u.
Documentencontrole
06:30 u.
Briefing
Maastricht (NL) → Oberursel (D)
07:01 u.
Landgasthaus Pfahl
Wershofen (D)
Lunch
Elaya Hotel****
Oberursel (D)
Diner & overnachting
20:30 u.



PROGRAMM

DONNERSTAG, 15. AUGUST 2024

Veröffentlichung der Ausschreibung
Nennungsbeginn

DONNERSTAG, 31. OKTOBER 2024

12:00 Uhr
1. Nennungsschluss

DIENSTAG, 31. DEZEMBER 2024

12:00 Uhr
2. Nennungsschluss

MITTWOCH, 15. JANUAR 2025

12:00 Uhr
Letzter Nennungsschluss

MITTWOCH, 09. APRIL 2025

Select Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
19:30 – 22:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenkontrolle
22:00 Uhr
(Vor)Fahrerbesprechung

DONNERSTAG, 10. APRIL 2025

Select Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
06:15 – 06:30 Uhr
Dokumentenkontrolle
06:30 Uhr
Fahrerbesprechung
Start zur 1. Etappe
Maastricht (NL) → Oberursel (D)
07:01 Uhr
Landgasthaus Pfahl Wershofen (D)
Mittagessen
Elaya Hotel****
Oberursel (D)
Dinner und Übernachtung
20:30 Uhr



PROGRAM

THURSDAY, 15th AUGUST 2024

Publication of the regulations
Entry opening date

THURSDAY, 31st OCTOBER 2024

12:00 a.m.
First closing date for entries

TUESDAY, 31st DECEMBER 2024

12:00 a.m.
Second closing date for entries

WEDNESDAY, 15th JANUARY 2025

12:00 a.m.
Last entry deadline

WEDNESDAY, 09th APRIL 2025

Select Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
19:30 – 22:00 p.m.
Signing on
22:00 p.m.
Prebriefing

THURSDAY, 10th APRIL 2025

Select Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
06:15 – 06:30 a.m.
Signing on
06:30 a.m.
Briefing
Start 1st car
Maastricht (NL) → Oberursel (D)
07:01 a.m.
Landgasthaus Pfahl Wershofen (D)
Lunch
Elaya Hotel****
Oberursel (D)
Dinner & overnight halt
08:30 p.m.



PROGRAMMA

VRIJDAG, 11 APRIL 2025

Elaya Hotel****
Oberursel (D)
Vertrek 1e deelnemer
Oberursel (D) → Chemnitz (D)
07:01 u.

Landgasthaus "Zur grünen Erle"
Erlau (D)
Lunch

Co/56 Hotel****
Chemnitz (D)
Diner & overnachting
20:30 u.

ZATERDAG, 12 APRIL 2025

Co/56 Hotel****
Chemnitz (D)
Vertrek 1e deelnemer
Chemnitz (D) → Praag (CZ)
07:01 u.

Sächsisches Haus
Bad Gottleuba-Berggießhübel
Lunch

Hotel Duo****
Praag (CZ)
Finish 1e deelnemer
18:00 u.

Galadiner
Prijsuitreikingen
20:30 u.

Overnachting

ZONDAG, 13 APRIL 2025

Hotel Duo****
Praag (CZ)
Ontbijt
Terugreis



PROGRAMM

FREITAG, 11. APRIL 2025

Elaya Hotel****
Oberursel (D)
Start zur 2. Etappe
Oberursel (D) → Chemnitz (D)
07:01 Uhr

Landgasthaus "Zur grünen Erle"
Erlau (D)
Mittagessen

Co/56 Hotel****
Chemnitz (D)
Dinner und Übernachtung
20:30 Uhr

SAMSTAG, 12. APRIL 2025

Co/56 Hotel****
Chemnitz (D)
Start zur 3. Etappe
Chemnitz (D) → Praag (CZ)
07:01 Uhr

Sächsisches Haus
Bad Gottleuba-Berggießhübel
Mittagessen

Hotel Duo****
Praag (CZ)
Zielankunft
18:00 Uhr

Galadinner
Siegerehrung und Preisvergabe
20:30 Uhr

Übernachtung

SONNTAG, 13. APRIL 2025

Hotel Duo****
Praag (CZ)
Frühstück
Individuelle Heimreise



PROGRAM

FRIDAY, 11th APRIL 2025

Elaya Hotel****
Oberursel (D)
Start 1st car
Oberursel (D) → Chemnitz (D)
07:01 a.m.

Landgasthaus "Zur grünen Erle"
Erlau (D)
Lunch

Co/56 Hotel****
Chemnitz (D)
Dinner & overnight halt
08:30 p.m.

SATURDAY, 12th APRIL 2025

Co/56 Hotel****
Chemnitz (D)
Start 1st car
Chemnitz (D) → Prague (CZ)
07:01 a.m.

Sächsisches Haus
Bad Gottleuba-Berggießhübel
Lunch

Hotel Duo****
Praag (CZ)
Finish 1st car
06:00 p.m.

Galadinner
Price giving
08:30 p.m.

Overnight halt

SUNDAY, 13th APRIL 2025

Hotel Duo****
Praag (CZ)
Breakfast
Farewell



19E COPPA D'EUROPA 2025

RICHTING HET OOSTEN - EEN NIEUWE SPANNENDE ROUTE NAAR PRAAG (CZ)

“Elk jaar iets anders en elk jaar een nieuwe route...”. Dat is al 18 evenementen lang onze regel. In 2024 begonnen we bijvoorbeeld in Maastricht in Zuid-Limburg, reisden vervolgens naar Pforzheim, naar München en ten slotte naar de finish in Bad Gögging in Beieren. Natuurlijk reisden we door verschillende landen - 6 stuks - en genoten we van prachtige, schilderachtige landschappen. Hoogtepunten waren de Eifel en Ardennen, het Zwarte Woud en de uitlopers van de Duitse en Oostenrijkse Alpen. Dit waren allemaal nieuwe ervaringen voor de meeste deelnemers. Met meer dan 110 teams uit meer dan 10 landen waren we zeer tevreden en voor ons is het een grote ambitie om ook bij onze toekomstige evenementen “alles te geven”!

19e Coppa d'Europa 2025

De 2025 versie van onze Coppa d'Europa zal door vier landen voeren (NL-B-D-CZ). We starten wederom in het mooie zuid-Limburgse Maastricht. Na het goed verloop van de vorige rally hebben we opnieuw gekozen voor het Select Hotel **** aldaar. Het is gunstig gelegen aan de A2 met een grote parkeerplaats en is gemakkelijk te bereiken. Traditioneel zullen we de vrijwillige documentencontrole, de rijdersbriefing en de Duitse en Engelse introductie over de bijzonderheden van deze historische rally op woensdagavond (9 april) uitvoeren.

De overnachting daar of in een ander hotel is niet inbegrepen in het inschrijfgeld en moet zelf worden georganiseerd en geboekt. Het is voor ons erg belangrijk om het belang van een veilige overnachting voor het deelnemende voertuig te benadrukken!

Donderdag 10 april 2025

Het officiële programma begint op donderdagochtend. Na de do-



19. COPPA D'EUROPA 2025

RICHTUNG OSTEN - EINE NEUE SPANNENDE ROUTE BIS NACH PRAG (CZ)

Jedes Jahr etwas Anderes und jedes Jahr ein neu kreierter Streckenverlauf...“. Dieses ist nun schon seit 18 Veranstaltungen bei uns die Regel. So starteten wir 2024 im Südlimburgischen Maastricht, fuhren dann nach Pforzheim, nach München bis ins Ziel im Bayerischen Bad Gögging. Natürlich durchquerten wir mehrere Länder, es waren 6 und erfreuten uns an schönen, malerischen Landschaften. Höhepunkte waren die Eifel und Ardennen, der Schwarzwald und die Ausläufer der Deutschen und Österreichischen Alpen. Dieses alles, waren für die meisten Teilnehmer in dieser Vielzahl neue Erfahrungen, die sicher Freude bereitet haben.

Mit über 110 Teams aus über 10 Ländern waren wir sehr zufrieden und für uns ist es ein großer Anspruch, auch bei unseren zukünftigen Veranstaltungen „alles zu geben“!

19. Coppa d'Europa 2025

Die 2025er Version unserer Coppa d'Europa wird durch vier Länder (NL-B-D-CZ) gehen. Wiederum werden wir in dem schönen Südlimburgischen Städtchen Maastricht starten. Nach dem guten Verlauf bei der vorhergehenden Rallye, haben wir wieder das Select Hotel**** dort ausgesucht. Dieses liegt, mit einem großen Parkplatz, verkehrsgünstig nahe der Autobahn und ist gut zu erreichen. Traditionell werden wir am Mittwochabend (09. April) die freiwillige Dokumentenkontrolle, die Fahrerbesprechung, sowie die deutsch- und englischsprachige Einführung in die Besonderheiten dieser historischen Rallye durchführen.

Die dortige Übernachtung, oder in einem anderen Hotel, ist nicht im Nenngeld inkludiert und selbst zu organisieren und zu buchen. Sehr wichtig ist uns noch der Hinweis darauf, besonderen Wert auf ein sicheres „Übernachten“ des Teilnahmefahrzeugs zu legen!

Donnerstag, 10. April 2025

Am Donnerstagmorgen beginnt das offizielle Programm. Nach der Dokumentenkontrolle und der Wiederholung der Fahrerbesprechung starten wir vor dem Select Hotel. Wir fahren eine Schleife durch das schöne Südlimburgische Mergelland, eine der populärsten niederländischen Touristengebiete, bevor wir die Belgische Grenze überschreiten. Dort geht es durch das Hohe Venn (Hautes Fagnes), eine naturbelassene Moor- und Heidelandschaft und es werden einige deutsch- und französischsprachige Örtchen durchquert. Die Ausläufer der Ardennen, sowie der belgischen Eifel sor-



19TH COPPA D'EUROPA 2025

DIRECTION EAST - A NEW EXCITING ROUTE TO PRAGUE (CZ)

‘Every year something different and every year a new route...’. That has been our rule for 18 events now. In 2024, we started in Maastricht in southern Limburg, then travelled to Pforzheim, to Munich and finally to the finish in Bad Gögging in Bavaria. Of course, we travelled through several countries - six of them - and enjoyed beautiful, scenic landscapes. Highlights included were the Eifel and Ardennes, the Black Forest and the foothills of the German and Austrian Alps. These were all new experiences for most of the participants.

With over 110 teams from more than 10 countries, we were very satisfied and for us it is a great ambition to ‘give everything’ at our future events as well!

19th Coppa d'Europa 2025

The 2025 version of our Coppa d'Europa will pass through four countries (NL-B-D-CZ). We will once again start in the beautiful south Limburg town of Maastricht. After the good experience of the previous rally, we have again chosen the Select Hotel **** there. It is conveniently located on the A2 motorway with a large car park and is easy to reach. Traditionally, we will hold the voluntary signing-on, the drivers briefing and the German and English-language introduction to the special features of this historic rally on Wednesday evening (9th April). Accommodation there, or at another hotel, is not included in the entry fee and must be organised and booked by the participant.

It is also very important for us to point out, that it is particularly important to ensure of a safe overnight stay for the participating vehicle!

Thursday, 10th April 2025

The official programme begins on Thursday morning. After the signing-on and a repeat of the drivers briefing, we start in front of the Select Hotel. We drive a loop through the beautiful south Limburg Mergelland region, one of the most popular Dutch tourist areas, before crossing the Belgian border. There, we drive through the Hautes Fagnes, a natural landscape of heathland and moorland and passing several German- and French-speaking areas. The foothills of the Ardennes and the Belgian Eifel make the route slightly mountainous. After selective tasks in this area, we enter Germany. We reach the Northern Eifel and the Volcanic Eifel, an area with



cumentencontrole en een herhaling van de rijdersbriefing starten we voor het Select Hotel. We rijden een lus door het prachtige zuid-Limburgse Mergelland, een van de populairste Nederlandse toeristengebieden, voordat we de Belgische grens oversteken. Daar rijden we door de Hoge Venen, een natuurlandschap van heide en veen, langs verschillende Duits- en Franstalige dorpjes. De uitlopers van de Ardennen en de Belgische Eifel zorgen ervoor dat de route licht bergachtig is. Na selectieve opdrachten in dit gebied, rijden we Duitsland binnen. We bereiken de noordelijke Eifel en de Vulkaneifel, een gebied met een ongelooflijke 350! vulkanen, maar ook bergmeertjes, geisers en andere geothermische kenmerken.

Nu naderen we de wereldberoemde Nürburgring.

Maar eerst nemen we onze eerste lunchpauze in Wershofen.

We passeren de Nürburgring en rijden de Hoge Eifel in. Kort daarna steken we de Rijn over. Bij Koblenz zien we waar de Moezel en de Lahn samenvloeien in de legendarische "Vader-Rijn". Het Westerwald is ons volgende middelgebergte. Van daaruit gaan we de Taunus in voordat we aankomen in Oberursel voor onze eerste officiële overnachting in het statige Elaya Hotel****.

Vrijdag 11 april 2025

Vanuit Oberursel, gelegen in de "spekgordel" van het financiële en economische centrum van Frankfurt, bereiken we de prachtige Vogelsberg regio, populair bij mensen die ontspanning zoeken buiten de grote stad. Vervolgens bereiken we de Rhön, waar de hoogste top, de Wasserkuppe, de "wiege van het zweefvliegen" is. We bereiken de deelstaat Thüringen, wat betekent dat we het voormalige "IJzeren Gordijn" oversteken, de voormalige grens met de DDR. We vinden veel kleine dorpjes waar de ervaring voorbij is en waar je een idee kunt krijgen van hoe het er voor de "Wende" uitzag.

Later, in de wijk Erlau van het mooie stadje Schleusingen, houden we onze 2e lunchpauze.

Na deze pauze doorkruisen we het Thüringer Woud en het Thüringer Leisteengebergte. We komen de rivier de Saale tegen, passeren idyllische meertjes en bereiken de Schleizer Dreieck natuurlijk circuit, die nu meer dan 100 jaar oud is. We naderen onze tweede overnachtingsplaats Chemnitz door het Vogtland. In deze grote stad, die in de DDR-tijd bekend stond als "Karl-Marx-Stadt", keren we terug naar het Co/56 Hotel****, waar we opnieuw goed kunnen overnachten.



gen dafür, dass die Route leicht Gebirgig wird. Nach selektiven Aufgaben in diesem Gebiet kommen wir nach Deutschland. Wir erreichen die Nordeifel, sowie die Vulkaneifel, ein Gebiet in das man unglaubliche 350! Vulkane entdecken kann, dazu findet man Maare, Geysire und andere geothermische Besonderheiten.

Nun nähern wir uns dem weltbekannten Nürburgring.

Doch zuerst werden wir in Wershofen unsere erste Mittagspause einlegen.

Wir passieren den Nürburgring und kommen in die Hohe Eifel. Kurz danach findet die Rheinüberquerung statt. Bei Koblenz sehen wir, wo die Mosel und die Lahn in den legendenbeschriebenen „Vater Rhein“ fließen. Der Westerwald ist unser nächstes Mittelgebirge. Von dort aus geht es in den Taunus, bevor wir nach Oberursel zur ersten offiziellen Übernachtung ins stattliche Elaya – Hotel**** kommen.

Freitag, 11. April 2025

Von Oberursel, im „Spekgürtel“ des Finanz- und Wirtschaftszentrums von Frankfurt gelegen, kommen wir in das schöne Vogelsberggebiet, beliebt bei den großstädtischen Erholungssuchenden. Anschließend erreichen wir die Rhön, dort findet man mit der höchsten Erhebung, der Wasserkuppe, die „Wiege des Segelflugs“. Wir erreichen das Bundesland Thüringen, dieses bedeutet, dass wir den ehemaligen „Eisernen Vorhang“, die ehemalige Grenze zur DDR überschreiten. Wir finden dort viele Örtchen, an denen der Aufschwung vorbei gegangen ist und in denen man eine Vorstellung davon bekommt, wie es vor der „Wende“ ausgesehen hat. Später, im Ortsteil Erlau der hübschen Kleinstadt Schleusingen, findet unsere 2. Mittagsrast statt.

Nach dieser Pause durchqueren wir den Thüringer Wald, sowie das Thüringer Schiefergebirge. Wir begegnen den Fluss Saale, passieren idyllisch gelegene Seen und erreichen die nun über 100 Jahre alte Naturrennstrecke Schleizer Dreieck. Durch das Vogtland nähern wir uns unserem zweiten Übernachtungsort Chemnitz. In dieser, zu DDR – Zeiten „Karl-Marx-Stadt“ genannten Großstadt, kehren wir wieder in das Co/56 Hotel**** ein, in dem wir gute Erfahrung gemacht hatten, um dort zu Übernachten.

Samstag, 12. April 2025

Nun beginnt der letzte Tag unserer langen Tour. Nach einer spannenden Schleife über die kurvenreichen Sträßchen und Alleen des Bundeslands Sachsens, kommen wir ins Erzgebirge. Wie der Name schon andeutet, wurde dort über mehrere Jahrhunderte Erz gefördert, wovon viele alte Zechen, Industrieanlagen und Bergbauorte



an incredible 350! volcanoes, as well as small mountain lakes, geysers and other geothermal features.

Now we are approaching the world-famous Nürburgring.

But first we take our first lunch break in Wershofen.

We pass the Nürburgring and drive into the High Eifel. Shortly afterwards, we cross the river Rhine. At Koblenz, we see where the Moselle and the Lahn rivers flow into the legendary 'Father Rhine'. The Westerwald is our next low mountain range. From there, we head into the Taunus area before arriving in Oberursel for our first official overnight stay at the stately Elaya Hotel****.

Friday, 11th April 2025

From Oberursel, located in the 'bacon belt' of Frankfurt's financial and economic centre, we reach the beautiful Vogelsberg region, popular with those seeking relaxation outside the big city. We then reach the Rhön, where the highest elevation, the Wasserkuppe, is the 'cradle of gliding'.

We reach the state of Thüringen, which means crossing the former 'Iron Curtain', the former border to the GDR. We find many small villages where the upswing has passed and where you can get an idea of what it was like before the 'Wende'.

Later, in the Erlau district of the pretty little town of Schleusingen, we take our 2nd lunch break.

After this break, we cross the Thuringian Forest and the Thuringian Slate Mountains. We encounter the river Saale, pass idyllic lakes and reach the Schleizer Dreieck natural circuit, which is now more than 100 years old. We approach our second overnight stop Chemnitz through the Vogtland. In this large city, which was known as 'Karl-Marx-Stadt' in GDR times, we return to the Co/56 Hotel****, where we had a good experience of staying overnight.





Zaterdag 12 april 2025

De laatste dag van onze lange tocht begint. Na een spannende lus langs de kronkelende wegen en lanen van de deelstaat Saksen komen we aan in het Ertsgebergte. Zoals de naam al doet vermoeden, werd hier eeuwenlang erts gewonnen, zoals blijkt uit de vele oude kolenmijnen, fabrieken en mijnstadjes. Door het bergachtige landschap zijn er veel interessante, bekende wintersportgebieden voor veel verschillende wintersportdisciplines.

We komen aan in Gottleuba-Berggießhübel voor de derde lunch van onze tour. Op een steenworp daarachter steken we de grens over naar ons 4e land van dit spannende evenement. Over goede wegen bereiken we de regio Bohemen in Tsjechië. We doorkruisen het Ústí nad Labem-gedeelte, waar we veel selectieve wegen en slaperige kleine dorpjes vinden. Het is hier erg leuk om historische rally's in onze stijl te rijden. Daarom keren we graag terug naar Tsjechië. Daar vinden we de Elbe en de legendarische Tsjechische rivier, de Vltava. Nadat we het Centraal-Boheemse gebergte achter ons hebben gelaten, naderen we de "Gouden Stad" Praag. De prachtige hoofdstad van Tsjechië is opnieuw de bestemming van onze rally in 2025. De 19e Coppa d'Europa eindigt met een galadiner, prijsuitreiking en overnachting in het indrukwekkende Hotel Duo**** voordat we zondagochtend naar huis vertrekken.

Wetenswaardigheden

In ons inschrijfgeld is het volgende inbegrepen: rallybadges, herinneringsstickers, een evenementherinnering, verzekering, vergunningen, rittencontrole, logboeken, evenementdocumenten, 3 overnachtingen inclusief ontbijt in 4**** hotels, 3 lunchbuffetten inclusief non-alcoholische dranken, 3 dinerbuffetten. Zoals je van ons gewend bent, reiken we tijdens de prijsuitreiking voor minstens een derde van de deelnemers diverse hoogwaardige prijzen en trofeeën uit. We bieden ook een gratis bagageservice tussen de hotels, ervaren serviceteam, professionele parkeerbewaking tijdens het evenement, evenals een introductie van de speciale kenmerken van deze Coppa, etc., en niet te vergeten veel vriendelijke "glimlachen"....

Het inschrijfgeld is voor alle klassen gelijk: Als je inschrijft en betaalt

- ❖ tot (1e inschrijftermijn) 31 oktober 2024: € 2095,--
 - ❖ tot (2e inschrijftermijn) 31 december 2024: € 2295,--
 - ❖ tot (laatste inschrijftermijn) 15 januari 2025: € 2495,--
- per team, bestaande uit 2 personen in een tweepersoons- of twin-kamer.

We verwelkomen je graag op onze 19e Coppa d'Europa 2025 in Maastricht.



zeugen. Bedingt durch die gebirgige Landschaft gibt es dort viele interessante, bekannte Wintersportgebiete für viele unterschiedliche Wintersportdisziplinen.

In Gottleuba-Berggießhübel finden wir uns dann ein, um das dritte Mittagessen unserer Tour einzunehmen.

Nur „einen Katzensprung“ dahinter überqueren wir die Grenze zu unserem 4. Land dieser spannenden Veranstaltung. Auf den mittlerweile guten Straßen erreichen wir die Region Böhmen der Tschechischen Republik. Wir durchqueren den Abschnitt Ústí nad Labem, wo wir viele selektive Sträßchen und verschlafene Örtchen finden. Dort macht es viel Freude, nach unserer Art historische Rallyes zu fahren. Aus diesem Grund kehren wir auch gerne wieder nach Tschechien zurück. Wir finden dort die Elbe, sowie den tschechischen Legendenfluss, die Moldau. Nach dem wir das Böhmische Mittelgebirge hinter uns gelassen haben, nähern wir uns der „Goldenen Stadt“ Prag. Die wunderschöne Hauptstadt Tschechiens bildet auch 2025 wieder das Ziel unserer Rallye. Im dortigen beeindruckenden Hotel Duo**** endet mit einem Gala-Dinner, der Siegerehrung und Übernachtung, die 19. Coppa d'Europa, bevor wir uns am Sonntagmorgen in Richtung Heimat auf den Weg machen.

Wissenswertes

Unser Nenngeld schließt folgendes mit ein: Rallyeschilder, Erinnerungsticker, eine Veranstaltungserinnerung, Versicherungen, Genehmigungen, Trip Check, Bordbücher, Veranstaltungsunterlagen, 3 Übernachtungen inklusive Frühstück in 4**** Hotels, 3 Mittagsbuffets inklusive alkoholfreier Getränke, 3 Dinnerbuffets. Wie ihr es von uns gewohnt seid, reichen wir bei der Siegerehrung und Preisvergabe eine Vielzahl an hochwertigen Preisen und Pokalen für mindestens ein Drittel der Teilnehmer aus. Dazu bieten wir einen kostenfreien Gepäckservice zwischen den Hotels, ein kompetentes Serviceteam, während der Veranstaltung eine professionelle Parkplatzüberwachung, sowie eine Einführung in die Besonderheiten dieser Coppa usw., und nicht zu vergessen, viele freundliche „smiles“....

Das Nenngeld ist für alle Klassen gleich: Bei Nennung und Bezahlung

- ❖ bis zum (1. Nennungsschluss) 31. Oktober 2024: 2095,-- €
 - ❖ bis zum (2. Nennungsschluss) 31. Dezember 2024: 2295,-- €
 - ❖ bis zum (letzten Nennungsschluss) 15. Januar 2025: 2495,-- €
- per Equipe, bestehend aus 2 Personen im Doppel- oder 2-Bett-Zimmer.

Wir freuen uns darauf, euch bei unserer 19. Coppa d'Europa 2025 herzlich in Maastricht begrüßen zu dürfen.



Saturday, 12th April 2025

The last day of our long journey begins. After an exciting loop along the winding roads and lanes of the federal state of Saxony, we arrive in the Ore Mountains. As the name suggests, ore was mined here for several centuries, as evidenced by the many old coal mines, industrial plants and mining towns. Due to the mountainous landscape, there are many interesting, well-known winter sports areas for many different winter sports disciplines.

We then arrive in Gottleuba-Berggießhübel for the third lunch of our tour.

Just „a stone's throw“ from there, we cross the border into our 4th country of this exciting event. On good roads, we reach the Bohemia region of the Czech Republic. We cross the Ústí nad Labem region, where we find many selective roads and sleepy little villages. It is great fun here to drive historical rallies in our style. That's why we like to return to the Czech Republic. There we find the Elbe and the legendary Czech river, the Vltava. After leaving the Central Bohemian Mountains behind us, we approach the 'Golden City' of Prague. The beautiful capital of the Czech Republic is once again the destination of our 2025 rally. The 19th Coppa d'Europa ends with a gala dinner, prize giving and overnight stay at the impressive Hotel Duo**** before we set off for home on Sunday morning.

Worth knowing

Included in our entry fee are rally badges, souvenir stickers, an event reminder, insurance, permits, trip check, logbooks, event documents, 3 nights' accommodation including breakfast in 4**** hotels, 3 lunch buffets including non-alcoholic drinks, 3 dinner buffets. As you have come to expect from us, we will award several high-quality prizes and trophies to at least a third of the participants during the award ceremony. We also offer a free luggage service between hotels, experienced service team, professional car park supervision during the event, as well as an introduction to the special features of this Coppa, etc., not to mention lots of friendly 'smiles'....

The entry fee is the same for all classes: If you register and pay

- ❖ until (1st registration deadline) 31st October 2024: € 2095,--
 - ❖ until (2nd registration deadline) 31st December 2024: € 2295,--
 - ❖ until (last registration deadline) 15th January 2025: € 2495,--
- per team consisting of 2 people in a double or twin room.

We look forward to welcoming you to our 19th Coppa d'Europa 2025 in Maastricht.

RESULTAAT / ERGEBNISSE / RESULTS 2024

CoppaSuper

1	Jörg PÖHLEMANN / Marc STOLL	D – D	PORSCHE 924
2	Harry RUPERT / Rutger KWANT	NL – NL	FORD LOTUS Cortina
3	Paul ZWEERS / Rogier SIMON	NL – NL	ALFA ROMEO
4	Theo POLMAN / Quinten VOS	NL – NL	DATSUN 240 Z
5	JanHein de ROOIJ / Michiel de ROOIJ	NL – NL	BMW 2002
6	HanJa JONKER / Paul HOOIVELD	NL – NL	VOLVO Amazon 122 S
7	Martin BONN / Ellen KURZ	D – D	FIAT 128 Speciale
8	Tobias MATTNER / Tino SCHUNK	D – D	ALFA ROMEO Alfetta
9	Peter JANSEN / Jens JANSEN	D – D	VOLVO Amazon
10	Frank MOONEN / Peter HOENS	NL – NL	DAF 55 Coupé

CoppaSport

1	Mark OTTEN / Roberto CONEGO	D – I	PORSCHE 911
2	Christian SCHOCH / Stephan AUER	D – A	SAAB 96
3	Rainer KEUSER / Bernhard STEIN	B – D	PORSCHE 924
4	Ivesa BUCHHOLZ / Oliver BUTSCHER	D – CH	MG B GT
5	Terje NILSSEN / Tore FREDRIKSEN	N – N	VOLVO Amazon
6	Els OLEVIER / Bjorn DEL HAYE	B – B	MINI Cooper Cabrio
7	Axel PRYM / Andrea PRYM	D – D	OPEL Kadett GT/E
8	Tom REISING / Dr. Petra REISING	D – D	PORSCHE 911 Safari
9	Ronny VANDENBROUCKE / Paul van den WYNGAERT	B – B	MG B
10	Jürgen BRINKMANN / Peter ROSENBROCK	D – D	FORD 17 M RS

CoppaTouring

1	Thomas STECKEL / Lisa STECKEL	D – D	PORSCHE 911 Carrera Cabrio
2	Felix JACOBS / Natalie Gillissen	B – NL	PORSCHE 912
3	Frank THIELEN / Anja THIELEN	D – D	PORSCHE 944 Turbo
4	Gie GEERINCKX / Leen op de BEECK	B – B	HONDA Accord Coupé
5	Mike JACOBS / Bernd WOLF	B – B	PORSCHE 911 SC Targa
6	Klaus HÜLS / Birgit HÜLS	D – D	MERCEDES 380 SL
7	Bernd WURTH / BUECHNER	D – D	PORSCHE 944
8	Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER	D – D	OPEL Kadett GT/E
9	Michael OUDERMANS / Patrick MAES	B – B	MG B GT
10	Trond MARTINSEN / Tore MARTINSEN	N – N	NISSAN Bluebird 1.8

CoppaGT

1	Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS	NL – NL	PORSCHE 993 4S
2	Paul SCHOUWENAAR / Arjan ESTIÉ	NL – NL	PORSCHE 993 Targa
3	Stefan PULINX / Martine PULINX-MEEKERS	B – B	RENAULT Alpine A 110
4	Myriam NICOLAES / Roger NEVEN	B – B	FORD Mustang GT
5	Hein de KOK / Paul-Michel de GROOT	NL – NL	BMW 440i Cabrio
6	Martijn VERHAAGEN / Karine KOSTER	NL – NL	PORSCHE 911 4S
7	Xavier MEERS / Ingrid PARTHOENS	B – B	FORD Mustang Shelby GT 350
8	Danny STRAETMANS / Christine van HAUTHEM	B – B	CHEVROLET Corvette C4
9	Michael EFFING / Thomas EFFING	D – D	PORSCHE 911 Carrera
10	Luc van STEENDAM / Carine LAVAERT	B – B	CHEVROLET Corvette C6





ContainerConcepts.be



CONTAINERGARAGE: 2x 30 VOET



CONTAINERZWEMBAD: 20 VOET



CONTAINERGARAGE: 3x 40 VOET



CONTAINERLOUNGE 40 VOET



hello@containerconcepts.be



+32 468 21 85 46

G&G

Classic car storage

In beheer van Antraco Belgium bvba

Beliestraat 146

B-2910 Essen, België

www.oldtimerstorage.be

contact: +32 475 269994 (Guy Kerkhofs)

Verhuur van staanplaatsen voor
oldtimers en exclusieve auto's

(met ingerichte werkplaats, vrij te gebruiken door huurders)



COPPA VOOR HISTORISCHE EN KLASSIEKE VOERTUIGEN

Dit jaar zullen we opnieuw 3 klassen aanbieden voor onze deelnemers met klassieke en historische voertuigen.

De auto's, die in deze klassen mogen deelnemen, moeten voor 01.01.1986 gebouwd zijn. Er is geen verdere onderverdeling in deze klassen, noch volgens bouwjaar, noch volgens motorvermogen. Natuurlijk zien we hier ook graag vooroorlogse voertuigen.

De drie hier aangeboden klassen verschillen naar gelang van de moeilijkheidsgraad van de opdrachten, alsook van de moeilijkheidsgraad van de routeomstandigheden en de lengte van het parcours.

Klasse CoppaTouring

Deze klasse is bedoeld voor beginners. Er zijn slechts vrij eenvoudige, gemakkelijk te beheren oriëntatietaken, bestaande uit bol-pijl, eenvoudig kaartlezen en rijden volgens een routebeschrijving. Hier bieden wij lagere gemiddelde snelheden, eenvoudiger gemaakt parcours, iets minder wedstrijdkilometers, alsook regelmatigheidsproeven en af en toe tests (alles zal identiek zijn aan de opgaven van onze speciale klasse CoppaGT). Op die manier verlichten we de moeilijkheden en nemen we de wrok weg van degenen die denken, dat de Coppa te moeilijk is voor onervaren teams...!

Klasse CoppaSport

Traditioneel is de CoppaSport-klasse de klasse met veruit de meeste deelnemende teams. Deze groep biedt een volwaardige rally van hoge klasse aan deelnemers die niet al te veel ervaring en routine hebben, of die de zware concurrentie met onze "super aces" willen vermijden. Het is iets moeilijker dan de klasse van onze "Touries", maar iets gemakkelijker dan de CoppaSuper klasse: minder kilometers en enigszins afgezwakte gemiddelde snelheden en opdrachten zijn ook hier niet te onderschatten....

Klasse CoppaSuper

Dit, onze klasse CoppaSuper levert de overall winnaar van onze rally op! Hoge, veeleisende kwaliteit, de langste route: dit inspireert onze experts en „veteranen“ al jaren, sommigen met tientallen jaren ervaring op topevenementen in binnen- en buitenland.

Het is bedoeld voor teams die houden van koppige en ambitieuze competitie, graag lastige, slimme opdrachten oplossen en genieten van een eerlijke strijd met hun tegenstanders tot de laatste wedstrijd kilometer.



COPPA FÜR HISTORISCHE UND KLASSISCHE FAHRZEUGE

Auch in diesem Jahr bieten wir wieder 3 Klassen für unsere Teilnehmer mit klassischen und historischen Fahrzeugen an.

Die Automobile, welche in diesen Klassen teilnehmen dürfen, müssen vor dem 01.01.1986 gebaut sein. Eine weitere Unterteilung, ob nach Baujahren oder Hubrauminhalt, gibt es in diesen Klassen nicht. Wir sehen hier natürlich gerne auch Vorkriegsfahrzeuge.

Die drei hier angebotenen Klassen unterscheiden sich nach dem Schwierigkeitsgrad der Aufgabenstellungen, sowie nach der Schwierigkeit der Streckenbeschaffenheit und Streckenlänge.

Klasse CoppaTouring

Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger sowie Genießer. Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, einfacheres Kartenlesen und das Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an (alles wird identisch mit den Aufgaben unserer Sonderklasse CoppaGT sein). Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams zu schwierig sei....!

Klasse CoppaSport

Traditionell ist die Klasse CoppaSport, die Klasse, mit den weitaus meisten teilnehmenden Teams. Diese Gruppe bietet den Teilnehmern, die über nicht allzu große Erfahrung und Routine verfügen, oder dem harten Wettstreit mit unseren „Super-Asen“ aus dem Weg gehen wollen, eine hochklassige, vollwertige Rallye. Sie ist etwas schwieriger als die Klasse unserer „Touries“, aber etwas leichter als die Klasse CoppaSuper: weniger Kilometer und etwas entschärfte Schnitte, aber Aufgabenstellungen, die nicht zu unterschätzen sind....

Klasse CoppaSuper

Diese, unsere Klasse CoppaSuper stellt den Gesamtsieger unserer Rallye! Hohe, anspruchsvolle Qualität, die längste Strecke: Dieses begeistert seit Jahren unsere Könnern und Routinieren, teilweise mit jahrzehntelanger Erfahrung bei hochklassigen Veranstaltungen im In- und Ausland. Sie ist für Teams entworfen worden, die sich über hartnäckige und ehrgeizige Konkurrenz freuen, gerne knifflige, pliffige Aufgaben lösen und mit den Gegnern einen fairen Kampf bis auf den letzten Wettstreitkilometer genießen.



COPPA FOR HISTORIC AND CLASSIC CARS

This year we will again offer 3 classes for our participants with classic and historic vehicles.

The cars, which are allowed to participate in these classes, must have been built before 01.01.1986. There is no further subdivision within these classes, either by age or engine capacity. Of course, we also like to see pre-war vehicles here.

The route for the three classes varies according to the degree of difficulty of the navigation, as well as by length and the nature of the roads

Class CoppaTouring

This class is designed for beginners, novices and those with extra special or fragile cars.. There are only quite simple, easy to manage navigational tasks, consisting of Tulip diagrams, simple map reading and driving according to the route description. Here we offer a shorter smooth route, but still include regularity sections and occasional tests (everything will be identical to the tasks of our special class CoppaGT). In this way, we present an easier option and take away any resentment of those who think that the Coppa is too difficult for inexperienced teams...!

Class CoppaSport

Traditionally, the CoppaSport class is the class with the largest number of teams taking part. This class offers a highly competitive route to participants who do not have too much experience of this type of event, or who want to avoid the tough competition with our very top teams. The route is quite a bit more difficult than the class of Coppa Touring, but a little easier and slightly shorter than the CoppaSuper class, but it is still a good challenge to both driver and navigator

Class CoppaSuper

This, our class CoppaSuper provides the overall winner of our rally! High competition on the longest, toughest and most challenging route. A lot of the route is the same as that driven by Coppa Sport, but it is spiced up by extra loops and more challenging navigation. This has been inspiring our experts and veterans for years, some of them with decades of experience at top-class events at home and abroad.

It is designed for teams that enjoy stubborn and ambitious competition, like to solve tricky, navigational tasks, like driving on exceptionally challenging roads, and enjoy a fair fight with their opponents down to the last competitive kilometre.





COPPA D'EUROPA 2025 VOOR GT-VOERTUIGEN

In 2025 zullen we onze klasse CoppaGT opnieuw aanbieden. Deze klasse is bestemd voor sportwagens, sportieve en prestigieuze voertuigen. Hier in deze klasse, vanaf bouwjaar 1986, bestaat voor eigenaars of bezitters van deze auto's de mogelijkheid, deel te nemen aan een gerenommeerd meerdaags evenement van hoge klasse, dat bijna nergens anders te vinden is.

De taken zijn identiek aan onze CoppaTouring klasse. Dit betekent dat u niet per se veel ervaring hoeft te hebben, wat zowel voor de bestuurder als voor de navigator geldt. Deze klasse is bedoeld voor beginners, kortom: voor echte auto-liefhebbers!

Er zijn alleen vrij eenvoudige, gemakkelijk te beheersen oriëntatietaken, bestaande uit bol/pijl, eenvoudig kaartlezen en rijden volgens routebeschrijvingen. Hier bieden wij lagere gemiddelde rijsnelheid, een eenvoudiger gemaakt parcours, iets minder wedstrijdkilometers, alsook regelmatigheidsproeven en zo nu en dan tests. Op die manier maken we de moeilijkheden gemakkelijker en nemen we de wrevel weg van diegenen die denken dat de Coppa te moeilijk is voor onervaren teams, voor deelnemers die deelnemen voor het plezier van sportief rijden, zonder stress, en voor voertuigen, die niet voorbereid zijn voor rallyrijden....! Neem contact op met onze "oude" deelnemers voor meer informatie.....!



COPPA D'EUROPA 2025 FÜR GT-FAHRZEUGE

Auch 2025 offerieren wir wieder unsere Klasse CoppaGT. Diese Klasse ist konzipiert für Sportwagen, sportliche Fahrzeuge und Prestigefahrzeuge. Hier in dieser Klasse, ab Baujahr 1986, besteht die Möglichkeit, für Besitzer oder Eigentümer dieser Autos, an einer hochklassigen renommierten Mehrtagesveranstaltung teilzunehmen, wie man sie nahezu nirgendwo sonst finden kann.

Die Aufgabenstellungen sind identisch mit unserer CoppaTouring Klasse. Das bedeutet, man muss nicht unbedingt über große Erfahrung verfügen, welches für den Fahrer, als auch für den Co-Piloten gilt. Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger und Genießer, was bedeutet, kurz gesagt: Für echte Autofreunde!

Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, simples Kartenlesen und Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an. Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams, Teilnehmer die aus reiner stressarmer Freude am sportlichen Fahren teilnehmen, sowie für Fahrzeuge, welche nicht rallyemäßig präpariert sind, zu schwierig sei....! Informiert euch gerne bei unseren „alten“ Teilnehmern.....!



COPPA D'EUROPA 2025 FOR GT VEHICLES

In 2025 we will again offer our special Coppa GT class. This class is designed for sports and prestige cars, built from 1986 onwards. This we believe gives a unique opportunity for the owners of these cars to take part in a high-class and well renowned multi-day event.

The tasks are identical to our CoppaTouring class. This means that you do not necessarily need to have a lot of experience, and this applies to both driver and co-driver. This class is designed for beginners, novices and connoisseurs, which means, in short, for real car enthusiasts!

There are only quite simple, easy to manage navigational tasks, consisting of tulip diagrams, simple map reading instructions, and route descriptions. Here we offer a simpler and shorter route, but it will still include regularities and occasional tests. In this way, we make it easier and take away the resentment of those who think, that the Coppa is too difficult for inexperienced teams, and we welcome participants who take part purely for the low-stress pleasure of driving their interesting and cherished cars on quiet delightful but sometimes challenging roads, without having to undertake any rally preparation....! Please contact our previous participants for more information.....!





Coppa d'Europa PALMARES



2005 Super Sport Touring
Renger GULIKER / Pim t'HART
Willem KOK / Judith KOK-de HAAS
Klaus Dieter JANSEN / Markus JANSEN

2006 Super Sport Touring
Cor MEULEN / Bart den HARTOG
Ari DUBBELDAM / Ad KATTESTAART
Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2007 Super Sport Touring
Klaus FÖRSTER / Hans KELLER
Stijn GERRITSEN / René van BRANDENBURG
Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2008 Super Sport Touring
Bert DOLK / Erwin BERKHOF
Wolfgang HEINZ / Hak van NES
Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2009 Super Sport Touring
Peter ROVERS / Joep WANDERS
Joep ALKEMADE / Kilian HEINZ
Axel PRYM / Andrea PRYM

2010 Super Sport Touring
Ingo BUSCHMANN / Harald WEGNER
Patricia HORSCH / Guido HORSCH
Dr. Karsten WOHLBERG / Axel DRZECNIK

2011 Super Sport Touring
Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN
Dr. Karsten WOHLBERG / Andreas KOPP
Allo MELCHER / Bernhard STEIN

2012 Super Sport Touring
Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN
Harry RUPERT / Thijs BENDER
Katrin MÜLLER / Oliver BUTSCHER

2013 Super Sport Touring
Oliver ILLIG / Jürgen ILLIG
Aasmund KLEVE / Oddvar MOLAND
Klaus GRONINGER / Tina WALDMANN

2014 Super Sport Touring GT
Peter REDEL / Stefan REDEL
Pieter SNIKKERS / Michiel AMSEN
Ad KATTESTAART / Elvira KATTESTAART
Roger NEVEN / Antoon NEVEN

2015 Super Sport Touring GT
Peter REDEL / Stefan REDEL
Edwart LICHTENAUER / Hak van NES
Hannegrit WURTH / Sarah WURTH
Niels Peder NIELSEN / Troels NIELSEN

2016 Super Sport Touring GT
Klaus SCHEPPER / Fabian MOHR
Christof SCHIRRA / Andreas KOPP
Peter WIEDEN / Johanna BAIER-WIEDEN
Axel PRYM / Andrea PRYM

2017 Super Sport Touring GT
Harry RUPERT / Rutger KWANT
Marc KISTEMANN / Bernhard STEIN
Marian BRONNY / Claudia KOWALSKI-BRONNY
Wout BOUWHEER / Gerrit BOUWHEER

2018 Super Sport Touring GT
Oliver NUSSER / Jens JANSEN
Joachim KEGENHOF / Til KEGENHOF
Henry STOLWIJK / Bart van THIENEN
Ernst FREI / Albert LEHMANN

2019 Super Sport Touring GT
Paul ZWEERS / Rogier SIMON
Tobias MATTNER / Tino SCHUNK
Heniz-Werner SCHORN / Peter CASPAR-BOURS
Hannegrit WURTH / Sarah WURTH

2022 Super Sport Touring GT
Tobias MATTNER / Tino SCHUNK
Frank MOONEN / Peter HOENS
Richard KRONEN / Frank KUTSCH
Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS

2023 Super Sport Touring GT
Harry RUPERT / Rutger KWANT
Theo POLMAN / Quinten VOS
Rüdiger KNUBEL / Karl-Ernst MÜLLER
Xavier MEERS / Ingrid PARTHOENS

2024 Super Sport Touring GT
Jörg PÖHLEMANN / Marc STOLL
Marc OTTEN / Roberto CONEGO
Thomas STECKEL / Lisa STECKEL
Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS





**Automobilclub
von Deutschland**



www.coppa-europa.org / www.coppa-europa-gt.org



**Automobilclub
von Deutschland**



STICHTING RREVENTS – NL

René Smeets, Hofstraat 8, NL-6051 JD Maasbracht
Tel: (0031)(0)6 5429 6099 – smeets@coppa-europa.org



STICHTING RREVENTS – D

Rudolf Dittmann, Karmelitergasse 14, D-41844 Wegberg
Tel: (0049)(0)2434 80 806 30 – dittmann@coppa-europa.org



SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE

Jan Timmers, Jules de Cortestraat 2, NL-5751 PR Deurne
Tel: (0031)(0)642 628 666 – timmers@coppa-europa.org



ORGANISATIE / ORGANISATION

ORGANISATOREN / ORGANISERS: Stichting RREvents

WEDSTRIJDLEIDER / WETTSTREITLEITER / CLERK OF THE COURSE: René Smeets (Maasbracht – NL)

PLAATSVERVANGEND WEDSTRIJDLEIDER / STELLVERTRETENDER WETTSTREITLEITER / DEPUTY CLERK OF THE COURSE: Rudolf Dittmann (Wegberg – D)

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE: Jos Timmermans (Alken – B)

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE & SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE: Jan Timmers (Deurne – NL)

HOOFDUISTLAGEDIENST / LEITER DER AUSWERTUNG / CHIEF RESULTS: Wil Kiggen (Weert – NL)

REKENCENTRUM / AUSWERTUNG / COMPUTING CENTRE: Paul Sillen (NL), Stan Kiggen (NL), Wiel Leppers (NL), Bart Winter (NL)

TOELATINGEN & VERTALINGEN / GENEHMIGUNGEN & ÜBERSETZUNGEN / PERMITS & TRANSLATIONS: René Smeets (NL), Peter Rushforth (GB), Rudolf Dittmann (D)

WEBMASTER: Richard Voss (D), FOTOS: Daniel Schimmel (D)

0 – AUTOS / 0 – CARS: Lambert Vermeulen Sr. (NL), Tineke Vermeulen (NL), Hans Thoonen (NL), Henriëtte Thoonen (NL); SLUITAUTO / SCHLUSSWAGEN / SWEEP CAR: tbn

24h – AUTO: Jan Timmermans (NL), Nellie Timmermans (NL)

SECURITY: Ron Peters (NL), Daniël Smeets (NL); MARSHALS / SPORTWARTE: tbn