

AUTO MOTO

HISTORY

Ročník II

květen / červen 2023

96 Kč

Škoda 860 stoletý osmiválec



Národní technické muzeum
Veteránský svět je v pořádku
August Horch Museum Zwickau
Spring Classic



9 771801 207516



Coppa d'Europa projela severem Česka

Holandané milují dálkové soutěže historických automobilů. Zimní Winter Trial je u nás dostatečně známá, zatímco o Coppa d'Europa se ví už méně. Ale také tato soutěž je na našem územní častým hostem. Naposledy prvního dubna.

Start soutěže dlouhé 1500 kilometrů byl ve čtvrtek v holandském Enschede, první etapa vedla do Hannoveru, druhá do Chemnitz a třetí do Drážďan. A právě poslední byla naplánova-

ná u nás. K nám vstoupilo na devadesát posádek u Petrovic a pokračovaly směrem Tisá a Sněžník. Poté následoval nádherný sjezd po pěkné silnici až k Labi v Děčíně s výhledem na zá-



Porsche 911 (1969)



Volvo Amazon (1968)

mek. Ale to ještě netušily, že Jetřichovice, Chřibskou, Mlýny, Kytlici, Dolní Falknov, Krompach do Jablonného v Podještědí. Zvláště scenérie kolem skal a roubených stavení v oblasti Českého Švýcarska je musely nadchnout, byť se jelo bohužel za hodně proměnlivého počasí a často za deště.

Dále vedla trasa přes Křižany, mj. rodiště Maestra Václava Zapadlíka a přes Ještěd k libereckému Babylonu, kde byla hodinová pauza a na oběd. A pak zase hned dál, směrem Frýdlant, Višňová, pár kilometrů přes Polsku a do Německa. Odtud se trať stáčela opět na jih, aby v Jiřkově vjely k nám, ale jen na chvíli, neboť v Sebnitz se definitivně vrátily do Německa a nádherným údolím podél říčky Kirnitz-



Austin Healey 3000 MK II (1963)

sch, kde jedna zatáčka střídal druhou, projely Bad Schandau a zamířily do cíle v Drážďanech,

Coppa d'Europa vymysleli pánové René Smeets a Rudolf Dittmann, velcí přátelé rallye s mnohaletými zkušenostmi ať jako pořadatelé nebo i velmi úspěšní závodníci v moderních i histo-

rických rallye. Přišli a nápadem využít své znalosti a dovednosti do nové rallye, Coppa d'Europa.

Myšlenkou bylo vytvořit mezinárodní vícedenní akci, jako za starých časů, přes několik středoevropských zemí se základnou na orientaci náročnou trati pro zkušené posádky zaměřené na

jízdy pravidelnosti, ale zároveň i s jednoduššími úkoly pro začátečníky.

Už v prvních ročnících, od roku 2005, se soutěže zúčastnilo velké množství posádek z různých zemí a obliba zvoleného konceptu rostla. Kromě náročných úkolů, projíždění mnoha zemí, to byly také vynikající hotely a luxusní



Porsche 912 B (1962)



Datsun 240 Z (1971)



Ford Mustang (1967)

Vítězové kategorií

Coppa Super

Harry Rupert – Rutger Kwal
Volvo Amazon 122 S

Coppa Sport

Theo Polman – Quinten Vos
Datsun 240

Coppa Tournig

Rüdiger Knübel – Karl Ernst Meyer
Opel Kadett

Coppa GT

Xavier Meers – Ingrid Parthoen
Ford Mustang Shelby GT 500



Porsche 911 Turbo (1980)

gastronomie, stejně jako kamarádká atmosféra.

Letos, po dvouleté kovidové pauze v letech 2020 a 2021, proběhl už 17. ročník, kterého se zúčastnilo na devět desítek posádek z osmi zemí. Ty byly rozděleny do čtyřech kategorií.

Mezi nejstarší patřily automobily ze šedesátých let jako například Sunbeam Tiger, Volvo Amazon, MG B, Porsche 911, Saab 96 V4, Austin Healey 3000 MK III, Ford Mustang přičemž Austin Healey 100/4 a Triumph TR 3 měly

OPTIKA EVA

www.optika-eva.cz

info@optika-eva.cz

+420 777 899 952
+420 274 822 111

EVAOPTIK s.r.o.
Vínohradská 156/2222
130 00 Praha 3



vysoce profesionální služby,
mnohaletá praxe



vyškolený odborný personál,
zkušenosti optiků a optometristů



individuální přístup ke každému
zákazníkovi



poradenství v oblasti optometrie
a oční optiky



akce na značková multifokální skla
1 + 1 ZDARMA



inzerce



Alpine A 110



Mercedes Benz 380 SL (1983)

v technickém průkazu zapsány rok 1956 a 57. Většinu startovního pole tvořily automobily ze sedmdesátých a osmdesátých let, za všechny jmenujme například Datsun 240 Z, DAF 55, Triumph TR6, Volvo 1800, Ford 17 M, Alfu Romeo GTV. Ale soutěž můžete absolvovat například i s vozem Rolls Royce Silver Shadow z roku 1978.

Text J. Lasík

Foto autor a M. Trdla



Porsche 911 (1975)



Triumph TR 6 (1973)

**ZEMNÍ PRÁCE
ANTONÍN FABIÁN**

Rajchardova 347, HRADIŠTKO / tel.: 777 081 867