

BIJZONDER REGLEMENT

8e Coppa d'Europa 2012

De 8^e Coppa d'Europa wordt verreden conform
KNAF Reglement Historische Rally's.

Dit Bijzonder Reglement is goedgekeurd door het **Bestuur Sectie Historische Rally's**,
goedkeuringsnummer: **BSHR/001/JM**, d.d. 06-09-2011.

PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

Donderdag 1 september 2011	12:00 uur	Inschrijving open
Maandag 31 oktober 2011	12:00 uur	Sluiting 1 ^e inschrijvingstermijn (€ 1475)
Zaterdag 31 december 2011	12:00 uur	Sluiting 2 ^e inschrijvingstermijn (€ 1600)
Woensdag 29 februari 2012	12:00 uur	Sluiting laatste inschrijvingstermijn (€ 1750)
Woensdag 28 maart 2012	19:30 – 22:00 uur	Documentcontrole: Kasteel Hotel Bloemendal**** Bloemendalstraat 150 6291 CM Vaals (NL) T +31 (0)43 365 9800 F +31 (0)43 306 6612 www.hotelbloemendal.nl
	21:00 – 22:00 uur 22:00 uur	Welkom party Pré-briefing
Donderdag 29 maart 2012	06:30 – 7:30 uur 07:30 uur 08:01 uur	Documentcontrole Briefing Start 1 ^e deelnemer
	20:00 uur	Aanvang diner en overnachting: Victor's Residenz Hotel**** Deutschmühlental D-66117 Saarbrücken (D) T +49 681 588210 F +49 681 58821-199 www.victors.de
Vrijdag 30 maart 2012	08:01 uur	Start 1 ^e deelnemer in Saarbrücken (D)
	20:00 uur	Aanvang diner en overnachting: Ramada Hotel**** Olympiaring 90 D-91074 Herzogenaurach T +49 9132 7472-0 F +49-9132 7472-555 www.ramada-herzogenaurach.de
Zaterdag 31 maart 2012	08:01 uur	Start 1 ^e deelnemer in Herzogenaurach (D)
	19:01 uur	Finish 1 ^e deelnemer Galadiner, prijsuitreiking en overnachting: Parkhotel**** U Borského parku 31 CZ-32004 Plzeň (CZ) T +420 378 772977 F +420 378 772978 www.parkhotel-czech.eu
Zondag 1 april 2012		Ontbijt & afscheid

1. ORGANISATIE

1.1 DEFINITIE

1.1.1. Van 29 t/m 31 maart 2012 organiseert Stichting RREvents de 8^e Coppa d'Europa 2012

1.1.2.1. Het adres van het wedstrijdsecretariaat vóór 27 maart 2012 is

Coppa d'Europa, Postbus 9060, NL-6070 AB Swalmen

leppers@r-r-events.org of leppers@coppa-europa.org

faxnr: +31 475 600645

1.1.2.2. Het adres van Rally Headquarter zoals hierboven vermeld bij (overnachtings)hotels

1.2. OFFICIALS VAN HET EVENEMENT

KNAF Observer/Steward	n.n.b
Wedstrijdleider:	Eddy van den Hoorn
Plaatsvervangend wedstrijdleader:	René Smeets (+31 475 464679 vóór 27 maart 2012)
Assistent wedstrijdleader:	Rudolf Dittmann (+49 2434 8080630 vóór 27 maart 2012)
Wedstrijdsecretaris:	Wiel Leppers (+31 653195725 UITSLUITEND tijdens het evenement)
Contactpersoon deelnemers:	René Smeets, Rudolf Dittmann
Hoofd uitslagendienst:	Wiel Leppers
Pers & Public Relations:	Rudolf Dittmann, Karola Welz, Étienne Carlens
Vergunningen:	Étienne Carlens, Vivianne Daenen, Rudolf Dittmann, René Smeets
Vertalingen:	Rudolf Dittmann, Mark Appleton
Drukwerk & Routeboeken:	Rudolf Dittmann, René Smeets
Webmaster:	Richard Voss, voss@coppa-europa.org www.coppa-europa.org
Controle route(boeken) & 0-auto:	Jos Timmermans en Josée Swinnen
Sluitwagen:	Wouter van de Veen & Jan Kuenen
Bagageservice:	Ronald Titze (+49-174444433), Johanna Nitschke
Assistentie auto(s):	Garage Bergsteyn, Berg en Terblijt Maurice Bergsteyn (+31 654278698) Leo Gommans (+31 648210709) Coördinator assistentie Michel Bergsteyn (+31 651393630) Frank Stassen (+31 622374552)
Uitslagendienst :	Paul Sillen, Roy Leppers, Bart Winter, Sandra Leppers
Marshals:	Nicole Smeets, Jac Smeets, Truus Smeets, Henk Melis, Jan van Eijk, Gerard v.d. Broek, Mien v.d. Broek, Aad Gerritse, Bert Gerritse, Ron Hillebrink, Thea Hillebrink, Frans van Nunen, Karel Roes, Edmond Planteyd, Marijke Benningshof

1.3. TOEVOEGINGEN AAN HET REGLEMENT

Elke reglementswijziging of toevoeging wordt gepubliceerd door middel van een Officieel (genummerd en gedateerd) (Route)Bulletin. Bulletins worden gepubliceerd op internet, op het publicatiebord en/of worden aan de deelnemers uitgereikt.

Elke wijziging of aanvulling vormt een integraal onderdeel met dit reglement, terwijl andere informatie gepubliceerd zal worden op de officiële publicatieborden. Deze briefings worden opgehangen op het publicatiebord en zullen worden uitgereikt aan de equipes, tenzij dit door omstandigheden niet mogelijk is. Instructies in routeboeken hebben dezelfde geldigheid als het reglement, de bulletins en briefings.

1.4 TOEPASSING EN INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

De wedstrijdleader is tijdens het evenement belast met het toepassen van het gestelde in dit reglement. Elk geval waarin dit reglement niet voorziet, zal beoordeeld worden door de Organisator. Het reglement in de Engelse taal is bindend.

2. KAMPIOENSCHAP

De 8^e Coppa d'Europa 2012 telt mee voor:

- het KNAF Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap, categorie Sport,
- het KNAF Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap, categorie Toer.
- het DHRC kampioenschap 2012

3. OMSCHRIJVING

3.1. DEFINITIE

3.1.1.1. De 8^e Coppa d'Europa is een regelmatigheidsrally voor klassieke auto's, waarbij de snelheid niet bepalend is voor het eindklassement. Van doorslaggevend belang is het uitvoeren van routeopdrachten. De gemiddelde snelheid zal de 50 km/uur niet te boven gaan.

3.1.1.2. Zie de bijlage voor de te gebruiken routesystemen.

3.1.1.3. De volgende landen zullen worden aangedaan: Nederland, België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, Tsjechië.

3.1.1.4. Etappe = dag

Sectie = gedeelte van een etappe

Traject = gedeelte van een sectie, bijvoorbeeld bij elke verandering van appendix (kaartleesinstructies / systeem) en tussen twee tijdcontroles.

3.1.1.5. De tijd interval tussen deelnemers is 1 minuut, tenzij de wedstrijdleader anders beslist

4. TOE TE LATEN VOERTUIGEN

4.1. ALGEMEEN

- 4.1.1. De auto moet tijdens de duur van het evenement voldoen aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving van de betreffende landen.
De organisator kan de deelname van een auto weigeren, wanneer deze niet past in de sfeer van het evenement. Aan het evenement kan worden deelgenomen met auto's, die geproduceerd zijn vóór 01-01-1986.
- 4.1.2. De auto's worden niet onderverdeeld naar bouwjaar en/of cilinderinhoud.
- 4.1.3. De auto behoeft niet voorzien te zijn van een FIA of FIVA identiteitskaart.

4.2. UITRUSTING / EXTRA VOORZIENINGEN

4.2.1. Uitrusting

De auto mag uitgerust zijn met een veiligheidsbeugel of veiligheidskooi.
De auto moet uitgerust zijn met een gevarendriehoek, een sleepkabel, twee veiligheidshesjes, een vloeistofdicht grondzeil (minimaal 4x2 meter) en eventuele andere zaken die verplicht zijn in de landen die worden aangedaan. De voorzittingen mogen vervangen zijn door veiligheidscompetitie stoelen, de achterzitting mag verwijderd worden.
De auto mag voorzien zijn van een 'vierpunts' veiligheidsgordel.

4.2.2. Verlichting

Een auto mag niet meer dan 6 lampen aan de voorzijde voeren. (Imitatie-)gasontlandingslampen en/of Led verlichting is niet toegestaan. Overtreding tegen "verkeerde" verlichting wordt bestraft met 300 strafpunten

4.2.3. Communicatiemiddelen

Het gebruik van b.v. een mobiele telefoon is niet toegestaan. In noodgevallen (b.v. opgave melden, ongeval melden) is het gebruik toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten per geconstateerde overtreding.

4.2.4. Navigatieapparatuur

De aanwezigheid van enige vorm van navigatie apparatuur is in de auto en/of op de persoon niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 300 strafpunten per geconstateerde overtreding.

- 4.2.5. De organisator behoudt zich het recht voor om auto's te controleren en/of te doorzoeken om het gestelde in artikel 4.2.2., 4.2.3., 4.2.4. te controleren. Indien een lid van de equipe dit niet toestaat zal de equipe onmiddellijk worden uitgesloten van verdere deelname.

4.3. AFSTAND-, SNELHEID- EN TIJDMETING

Zowel mechanische als elektronische afstandmeters, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten zijn toegestaan.

5. TOE TE LATEN DEELNEMERS / INSCHRIJFFORMULIER / INSCHRIJVINGEN

5.1. RIJBEWIJS

De equipe moet bestaan uit een bestuurder en een navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier.

5.2. INSCHRIJVING

5.2.1. Klassen

Ingeschreven kan worden in de klassen:

- CoppaSuper voor ervaren deelnemers.
- CoppaSport voor degenen met minder of zij die nog niet zo vaak aan een meerdaags evenement hebben deelgenomen.
- CoppaTouring voor equipes met weinig of geen ervaring of zij die voor het eerst aan een meerdaags evenement deelnemen.

5.2.2. Inschrijfmogelijkheden

Inschrijven kan door het invullen en per post opsturen van het inschrijfformulier of via de website: www.coppa-europa.org

De inschrijving is geaccepteerd wanneer de inschrijving en het totale inschrijfgeld ontvangen zijn.

De startvolgorde per klasse wordt toegekend naar aanleiding van het tijdstip waarop aan bovenstaande verplichting voldaan is.

5.3. INSCHRIJFGELD / BETALINGEN

5.3.1. Individuele inschrijving:

Per equipe € 1475 betaling moet vóór 31 oktober 2011 op onze rekening zijn bijgeschreven.

Per equipe € 1600 betaling moet vóór 31 december 2011 op onze rekening zijn bijgeschreven.

Per equipe € 1750 betaling moet vóór 29 februari 2012 op onze rekening zijn bijgeschreven.

Voor 1-persoonskamers geldt een toeslag van € 375 per equipe, die tegelijkertijd moet worden overgemaakt.

Extra coupons voor slotlunch € 50 per stuk, door middel van aanmelding en betaling via inschrijfformulier.

5.3.2. In het inschrijfgeld is inbegrepen:

- 2 rallyschilden
- 3 overnachtingen inclusief ontbijt in 4* hotels in 2-persoonskamer
- 3 lunches inclusief (alcoholvrije) dranken
- 3 diners
- Wedstrijdbescheiden

5.3.3. Zakelijke inschrijving:

Het is mogelijk om een advertentie in de routeboeken te combineren met het inschrijfgeld.

Er zal u dan een rekening worden gestuurd voor het advertentiebedrag, vermeerderd met het inschrijfgeld.

De rekening vermeldt als omschrijving advertentiekosten. *Alle prijzen zijn exclusief BTW*

Specificaties Advertentieformaten: A4 pagina b 190 x 277 mm € 995

½ A4 pagina b 190 x 136 mm € 610

¼ A4 pagina b 92,5 x 136 mm € 345

Advertentieopmaak: Opmaak advertentie door ons verzorgd € 55

5.3.4. Betaling:

Rabobank Maasbracht (NL), Rekeningnummer 11.31.64.181

T.n.v. Stichting RREvents, o.v.v. Coppa d'Europa 2012 **EN** equipenaam vóór de resp. inschrijvingsluitingsdata

Bank International Code (BIC) RABONL2U, IBAN-nr. NL19RABO0113164181.

Indien betalingen niet binnen zijn voor de betreffende sluitingsdata, zal het inschrijfgeld behorende bij de volgende sluitingsdatum van toepassing c.q. te betalen zijn.

Eventuele (extra) overboekings- bankkosten zijn geheel voor rekening van de deelnemer.

Indien nodig dienen eventueel nog openstaande bankkosten aan de documentcontrole contant voldaan te worden.

5.3.5. 75% van het inschrijfgeld zal worden terugbetaald bij annulering door equipe vóór 29/02/12 of als het evenement wordt afgelast.

6. VERZEKERING / AANSPRAKELIJKHEID

6.1. VERZEKERING VAN DE EQUIPE

De auto dient tijdens de gehele rally verzekerd te zijn conform de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) en dient verzekerd te zijn voor deelname aan regelmatigheidsrally's, inclusief behendigheidstesten. Het is de verantwoording van de equipe om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen.

6.2. VERZEKERING VAN DE ORGANISATOR

De door de KNAF afgesloten collectieve verzekering voor auto- en kartsport evenementen die georganiseerd en verreden worden onder haar autoriteit is van toepassing op dit evenement.

De dekking gaat in bij de start van het wedstrijdgedeelte van de rally en eindigt bij de finish van het wedstrijdgedeelte of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt. Het eigen risico voor de equipe is € 250,00.

6.3. VERKLARING VOOR ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

Elke equipe dient tijdens de documentencontrole onderstaande verklaring voor acceptatie van de reglementen en afstand van verhaal te ondertekenen. In geval van het niet ondertekenen wordt de deelnemer niet toegelaten tot het evenement.

"Ik heb het KNAF reglement Historische Rally's en het Bijzonder Reglement van de 8^e Coppa d'Europa 2012 gelezen en/of ontvangen en verklaar het te zullen naleven. Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om deel te nemen en dat ik bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren.

De organisator, officials, medewerkers en sponsors van het evenement, evenals de KNAF enerzijds, zijn tegenover de bestuurder en navigator niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl bestuurder en navigator de organisator, officials, medewerkers en sponsors van het evenement, evenals de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid tegen derden. Ik verklaar dat de auto verzekerd is voor deelname aan regelmatigheidsrally's in Nederland, Duitsland, België, Luxemburg, Frankrijk, Tsjechië.

Ik verklaar dat het rijden van eventuele behendigheidstesten (al dan niet op een afgesloten terrein) volledig op eigen risico is.

Ik verklaar dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. In geval de navigator geen geldig rijbewijs kan overleggen verklaren bestuurder en navigator niet te zullen wisselen van functie.

7. RECLAME

Er worden geen wedstrijdnummers verstrekt. Reclamestickers verstrekt door de organisatie dienen op de voorschermen te worden aangebracht.

Deze verplichte reclame kan niet door de equipe geweigerd worden.

8. ALGEMENE BEPALINGEN

8.1 EQUIPE

Alleen personen en de auto waarvan de namen en het kenteken voorkomen op de officiële startlijst worden tot de start toegelaten.

Indien het voertuig of het team naderhand verwisseld wordt dan mag verder buiten mededinging worden deelgenomen.

8.2. STARTVOLGORDE / RALLYSCHILDEN

8.2.1 Startvolgorde

De auto's zullen in principe gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer (tenzij anders aangegeven). De starttijden staan vermeld op de controlekaarten. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start, dan zal de werkelijke starttijd genoteerd worden en zal reglementaire (tijd)straffing plaatsvinden.

8.2.2 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden. De 2 rallyschilden met het toegekende startnummer moeten gedurende de gehele rally op een duidelijk zichtbare wijze op de voor- en achterzijde aangebracht te worden. De borden dienen verticaal/ rechtop te worden aangebracht, dus niet plat liggend op motorkap / kofferdeksel.

Rallyschilden mogen in geen geval de kentekenplaat van de auto gedeeltelijk en/of geheel bedekken.

Overtreding wordt bestraft met 100 strafpunten.

8.3. CONTROLEKAART

8.3.1.1. Elke equipe ontvangt 2 type controlekaarten. Eén waarop de verschillende passages en passeertijden op tijdcontroles, geheime tijdcontroles, regularities worden genoteerd en één waarop de letters en stempels genoteerd resp. afgedrukt dienen te worden bij (on)bemande routecontroles.

Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor zijn controlekaarten.

8.3.1.2. Equipes zijn verplicht een goed functionerend stempelkussen in hun bezit te hebben. Dit stempelkussen dient te worden gebruikt bij de zogenaamde zelfstempelaars. Zelfstempelaars zijn door de organisator niet voorzien van een stempelkussen.

8.3.2. Elke correctie of toevoeging op de controlekaart wordt bestraft met 300 strafpunten, tenzij deze correctie of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt.

8.3.3. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om op het juiste moment de juiste controlekaart, waar nodig, aan de marshal te overhandigen en te laten invullen. Daarnaast is het de verantwoordelijkheid van de equipe om de juistheid van de registratie te controleren.

8.4. ROUTEBOEK

8.4.1. Het is mogelijk dat bij een (on)bemande controle een gewijzigde opdracht geplaatst is of verstrekt wordt. Deze opdrachten moeten worden uitgevoerd.

8.4.2. Routeboeken zijn uitgevoerd in (bindende) Engelse taal. Als laatste pagina kunnen tekstvertalingen opgenomen zijn.

8.4.3. Achter in de routeboeken kunnen tevens kopieën van de betreffende controlekaarten zijn opgenomen, welke bedoeld zijn voor eigen gebruik van de equipe.

8.5. VERKEERSREGELS / REPARATIES

8.5.1. Verkeersovertredingen

Tijdens het evenement moet de equipe zich strikt houden aan de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximum snelheid met meer dan 10 km/uur wordt, per wedstrijddag, als volgt bestraft: 1^e overtreding: waarschuwing / 2^e overtreding: 100 strafpunten / 3^e overtreding: 200 strafpunten

Overschrijding met meer dan 50%: uitsluiting.

8.5.2. Gedrag

Het is de equipe niet toegestaan:

- Opzettelijk de doorgang van een deelnemende auto te blokkeren of hem het inhalen te beletten
- Zich onsportief te gedragen en/of zich schuldig te maken aan onverantwoord rijgedrag
- Zich zodanig te gedragen dat overige verkeersdeelnemers daar hinder van kunnen ondervinden.

Overtreding kan bestraft worden met uitsluiting, een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.

8.5.3. Quiet zones

In Q-zones dient de deelnemer extra aandacht te geven aan het rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers.

Q-zones zijn in de routeboeken vermeld middels de tekst Q of Q-zone.

De maximale snelheid in een Q-zone is 30 km/uur. Overtreding wordt bestraft conform het gestelde in artikel 8.5.1. of 8.5.2. of 8.5.3.

8.5.4. Reparaties

Het is equipes niet toegestaan om enige vorm van service te organiseren op straffe van het niet tot de start te worden toegelaten of uitsluiting van verdere deelname aan het evenement.

Een deelnemend voertuig dient zich te allen tijde op eigen kracht voort te bewegen

a) Indien de wedstrijdauto (door een assistentieauto van de organisatie) niet ter plaatse gerepareerd kan worden, kan de bemanning van de assistentieauto een van de equipe leden vervoeren naar een dichtbij

- gelegen plaats, kenbaar gemaakt door de equipe en acceptabel geacht door de bemanning van de assistentieauto van de organisatie
- b) De sluitauto is geen assistentieauto
- c) Indien ingrijpende c.q. langdurige reparaties uitgevoerd (dienen te) worden, zal dit volgens werkplaatstarief met de betreffende bemanning afgerekend dienen te worden. Dergelijke ingrijpende werkzaamheden worden in principe uitsluitend uitgevoerd bij overnachtinglocaties.

8.5.5. Calamiteit

In geval van calamiteiten (ongeval, overheid, omwonenden, etc.) gelieve men het wedstrijdsecretariaat mobiel te bellen.

8.5.6. Uitvallen

Indien een equipe het evenement niet meer verder kan vervolgen, dient de organisatie hiervan zo spoedig mogelijk in kennis te worden gesteld.

9. VERLOOP VAN HET EVENEMENT

9.1 ALGEMEEN

9.1.1. Bij de documentcontrole ontvangt de equipe alle controlekaarten.

9.1.2. De controlekaart(en) moet(en) bij elke bemande routecontrole en/of tijdcontrole ter invulling worden aangeboden aan de betreffende marshal.

9.1.3. Beide controlekaarten dienen aan het einde van een sectie aan de betreffende marshal te worden ingeleverd.

9.2. OPENINGSTIJDEN TIJDCONTROLES

- Tijdcontroles zijn geopend van 15 minuten vóór de doorkomst van de eerste deelnemer tot 30 minuten na de ideale passeertijd van de betreffende equipe
- Het buiten deze marges (openingstijden) aandoen van controles wordt als missen aangemerkt (300 strafpunten)
- Een overzicht van openingstijden wordt verstrekt en/of zijn op de controlekaarten vermeld

9.3. HERKENBAARHEID

Zie voorbeelden nabij documentencontrole en bijlage Appendix 9.

9.4. TIJDCONTROLES

9.4.1. Tijdwaarneming kan plaatsvinden met signaalgestuurde klokken, tijdprinters en stopwatches.

9.4.2. Te vroeg of te laat aandoen van een tijdcontrole wordt bestraft met 10 strafpunten per minuut (met een maximum van 300).

Alle TC's-IN mogen zonder straf te vroeg worden aangedaan, wel ideale tijd laten invullen.

9.4.3. Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 300 strafpunten.

9.5. CONTROLES

Deze zijn te onderscheiden in:

- onbemande zelfschrijfcontroles
- onbemande zelfstempelcontroles
- bemandede stempelcontroles

Controles staan meestal rechts van de bereden route. (Zie Appendix 3.1 en 5.b)

Elke afwijking (gemist of verkeerd) wordt bestraft met 50 strafpunten.

9.6. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

9.6.1. In de route kunnen regelmatigheidsproeven opgenomen zijn, waarbij zowel de start als de finish duidelijk door middel van (zelf) RS (Regularity Start) en (zelf) RF (Regularity Finish) zijn aangegeven in de routeboeken. Tevens zijn foto's inclusie omschrijvingen van deze locaties opgenomen, alsmede zullen er bordjes geplaatst worden voorzien van start- en geblokte finishvlag.

9.6.2. Wegens mogelijk ter plaatse stilstaande auto's, zullen deze bordjes in principe aan de linkerzijde geplaatst worden.

9.6.3. De rijtijd wordt door de rekenkamer ingevuld.

9.6.4. Regelmatigheidsproeven kunnen verreden worden op schaal 1:100.000.

9.6.5. De eventueel in de routeboeken opgenomen tabellen zijn verplicht te gebruiken en deze zijn duidelijk herkenbaar voor welke regelmatigheidsproef en klasse ze bedoeld zijn.

9.6.6. Per seconde genoteerde tijdafwijking ontvangt de equipe 1 strafpunt met een maximum van 150 per regelmatigheidsproef. De eerste seconde afwijking is strafpuntvrij.

9.6.7. Het eventueel missen en/of noteren van foute routecontroles staat hier los van.

9.7. OMLEIDINGEN

- Bij onverwachte wegafsluitingen e.d. zal gebruik worden gemaakt van pijlen (zie voorbeeld bij documentencontrole) om equipes naar de oorspronkelijke route te leiden. Dit zal worden gedaan middels enkele pijlen die gevolgd dienen te worden.
- Tijdens omleidingen kunnen routecontroles geplaatst zijn.
- Een omleiding wordt afgesloten met dubbele pijlen en hierbij kan een opdracht geplaatst zijn welke moet worden opgevolgd.
- De dubbele pijlen worden geplaatst op het punt waar de oorspronkelijke route weer is bereikt, of daar waar een op de kaart voorkomende weg weer is bereikt. In het laatste geval dient vanaf dat punt reglementair te worden verder gereden.
- Dubbele pijlen kunnen ook het begin en direct het einde van een omleiding aangeven.

10. DOCUMENTENCONTROLE / STRAFFEN

DOCUMENTENCONTROLE

- 10.1.1. Indien de tijden van de documentcontrole afwijken van het gestelde aan het begin van dit Bijzonder Reglement dan zal dit tijdig aan de equipes mede gedeeld worden.
- 10.1.2. De equipe is verplicht de volgende documenten te laten controleren:
- verzekeringspolis
 - een geschreven toestemming van de eigenaar van de auto, wanneer deze niet van één van de bestuurders is
 - rijbewijzen
- 10.1.3. De equipe dient de afstandsverklaring (zei artikel 6.3.) te ondertekenen.

10.2 SAMENVATTING STRAFFEN

10.2.1. Geen toelating tot het evenement

- Art. 4.1.1. auto niet toegelaten op openbare weg
Art. 4.2.1. geen verplichte uitrusting aanwezig in de auto
Art. 4.2.2. "verkeerde" verlichting
Art. 5.1. equipe niet conform / geen rijbewijs
Art. 5.2.2. inschrijving niet geaccepteerd
Art. 6.2. geen geldige verzekeringspolis
Art. 6.3. verklaring niet ondertekend
Art. 7. weigering reclame van organisator
Art. 8.1. auto en personen niet conform officiële startlijst
Art. 8.5.4. georganiseerde service
Art. 10.1.2. documentencontrole niet succesvol doorlopen
Art. 10.1.3. verklaring niet ondertekend

10.2.2. Uitsluiting

- Art. 4.2.2. "verkeerde" verlichting
Art. 4.2.5. weigeren doorzoeken auto
Art. 7. geen reclame van organisator
Art. 8.1. bezetting auto niet conform
Art. 8.5.1. de maximum snelheid met meer dan 50% overschreden
Art. 8.5.4. georganiseerde service

10.2.3. Strafpunten

- Art. 4.2.2. meer dan 6 lampen aan de voorzijde 300 strafpunten.
Art. 4.2.3. gebruik communicatie middel, per constatering 300 strafpunten.
Art. 4.2.4. gebruik GPS apparatuur, per constatering 300 strafpunten.
Art. 8.2.2. kentekenplaat bedekt door rallyschild 100 strafpunten.
Art. 8.3.2. wijziging / toevoeging op de controlekaart 300 strafpunten.
Art. 8.5.1. 2^e verkeersovertreding / snelheidsovertreding, per dag 100 strafpunten.
Art. 8.5.1. 3^e verkeersovertreding / snelheidsovertreding, per dag 200 strafpunten.
Art. 9.4.2. te vroeg of te laat aandoen tijdcontrole 10 strafpunten / minuut.
Met maximum van 300 strafpunten.
Art. 9.4.3. missen tijdcontrole 300 strafpunten.
Art. 9.5. missen of verkeerde routecontrole 50 strafpunten.
Art. 9.6.6. tijdsafwijking bij regelmatigheidsproef 1 strafpunt / seconde.
1^e seconde afwijking is strafpuntvrij.
Art. 9.6.6. maximale tijdsafwijking op regelmatigheidsproef (ook missen) 150 strafpunten.
Appendix 1.b. overtreding milieuaspecten 100 strafpunten.

10.2.4. Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider

- Art. 4.1.1. auto past niet in sfeer evenement
Art. 8.5.1. 1^e verkeersovertreding/snelheidsovertreding, per dag
Art. 8.5.2. onsportief gedrag, enz.

11. KLASSEMENTEN / PRIJZEN / PROTESTEN / PRIJSUITREIKING

11.1 RESULTATEN

- 11.1.1. In principe rekent het rekencentrum alle tijden en de daarbij behorende strafpunten uit aan de hand van de checklijsten c.q. logboeken van de marshals en gebruikt de tijdcontrolekaarten van de deelnemers als back-up.
- 11.1.2. De voorlopige uitslag van de voorgaande dag(en) wordt uiterlijk 1 uur voor de ochtendstart (1^e deelnemer) gepubliceerd.
- 11.1.3. Indien een gepubliceerde voorlopige uitslag reglementair gecorrigeerd dient te worden, zal deze opnieuw gepubliceerd worden in de lunchlocatie.
- 11.1.4. De voorlopige einduitslag wordt uiterlijk 1 uur na de finishsluiting gepubliceerd.
- 11.1.5. Over een voorlopige (eind)uitslag kunnen schriftelijk vragen gesteld worden. Deze dienen te worden ingeleverd bij de contactpersoon deelnemers.
- 11.1.6. Een voorlopige uitslag wordt 30 minuten na publicatie definitief.

11.2. EINDKLASSEMENT

- Het klassement per klasse wordt bepaald door het optellen van het aantal strafpunten per geklasseerd equipe.
- De geklasseerde equipe met het minste aantal strafpunten is winnaar. De volgend laagste wordt 2^e, etc.
- De winnaar van de CoppaSuper is algemeen winnaar van de 8^e Coppa d'Europa 2012.
- In geval van ex aequo zal de equipe met het beste resultaat in de 1^e sectie tot winnaar worden uitgeroepen. Indien dit nog niet voldoende blijkt te zijn, dan zullen de resultaten van de volgende resp. secties bepalend zijn.

11.3. PRIJZEN

- De beste 10 procent van het aantal geklasseerde equipes per klasse ontvangen zogenaamd goud, de volgende 10 procent zilver en de daaropvolgende 10 procent brons.
- Eventuele extra prijzen (zoals mogelijke mixed equipes prijzen) zullen in een bulletin bekend worden gemaakt.

11.4. PROTESTEN

Indien de deelnemer met het verkregen antwoord uit art. 11.1.5. geen genoegen neemt, kan men een officieel protest indienen.

Dit protest dient schriftelijk, binnen 30 minuten na publicatie van het voorlopig (tussen) eindklassement, ingediend te worden samen met een bedrag van € 125,00 bij de wedstrijdleider. Het protest wordt daarna behandeld door de aanwezige observer/steward. Bij toewijzing vindt terugbetaling plaats van de € 125,00.

11.5. PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking zal plaatsvinden direct na het definitief worden van het voorlopige eindklassement.



Bijlagen Bijzonder Reglement Coppa d'Europa 2012

Appendix 1 Milieu

- a) Equipages dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke nadelige effecten van het evenement op de omgeving en het milieu
- b) Iedere auto dient een stuk landbouwplastic, vloerfolie o.i.d. met een minimale afmeting van 4 x 2 meter aan boord te hebben, wat dient als ondergrond bij reparaties en bij het parkeren tijdens rustpauzes en aan de finish van het evenement (overtreding kan bestraft worden met 100 strafpunten per constatering)
- c) Onder auto's met olielekage dient een opvangbak geplaatst te worden
- d) Op alle plaatsen waar reparaties worden uitgevoerd dient de wedstrijdauto op een gesloten ondergrond gezet te worden
- e) Deze plaatsen dienen altijd schoon achtergelaten te worden
- f) Opgevangen afvalvloeistoffen, onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de auto meegenomen worden of in de daarvoor bestemde afvalcontainers worden gedeponereerd
- g) Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit direct aan de organisatie te melden, onder opgave van alle relevante gegevens
- h) Geconstateerde schade wordt onverkort op de betrokken equipe verhaald

Appendix 2 Bol-Pijl-systeem

- a) Er wordt van uitgegaan dat het systeem bol-pijl bij alle deelnemers bekend is
- b) Dit kan zowel mét als zónder afstanden worden verstrekt
- c) De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en/of bochtend lopen van wegen niet zo getekend behoeft te zijn
- d) De situaties zijn niet op schaal getekend
- e) Verharde wegen zijn getekend door middel van een ononderbroken lijn
- f) Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn (zgn. gestippeld)
- g) Per situatie dient, indien mogelijk, de langste route gereden te worden, waarbij geldt dat wegen en/of weggedeelten slechts éénmaal bereden mogen worden; kruisen is niet toegestaan, "raken" wel
- h) Bij rotondes geldt altijd een vrije route; e.e.a conform verkeersregels

Appendix 3 Kaartlees-instructies - Algemeen

- a) Er mag alleen gebruik worden gemaakt van op de verstrekte kaart(fragment)en voorkomende wegen, welke voorzien zijn van twee bermlijnen. Een van deze bermlijnen mag gestippeld zijn
- b) Indien enkelrijnige wegen bereden dienen te worden, zal dit duidelijk worden aangegeven
- c) Binnen een door de organisatie op de/het kaart/fragment aangegeven cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, ten einde de geplande kaartroute te kunnen vervolgen
- d) Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld
- e) Doorgaande bermlijnen onderbreken een wegaansluiting niet, evenals kaarttekens en kaartteksten. Ook eventuele doorgetrokken witte wegdekstrepen blokkeren de doorgang niet
- f) Indien een kaartweg overgaat in een nieuwe (niet op de kaart voorkomende) weg, dan mag van de nieuwe weg gebruik worden gemaakt, mits en voor zover de oude kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, c.q. niet meer aanwezig is
- g) Nieuw aangelegde rotondes mogen te allen tijde worden gebruikt
- h) Weggedeelten voorzien van een door de organisatie op de/het kaart(fragment) aangegeven blokkeringkruis (X) mogen niet in de route worden opgenomen. In geval van eventueel "omrijden" dient u primair te voldoen aan de route-opdracht, wat wil zeggen dat bijvoorbeeld in geval van een verbodsbord vanaf dat punt de kortste route naar de route-opdracht gereden dient te worden. Vanaf de route-opdracht rijdt u vervolgens de (reglementair) kortste route naar de volgende route-opdracht. De kortste route is uiteraard niet van toepassing indien de opdracht in het routeboek anders vermeld (bijv. vrije route, zie ook appendix 5.b.)
- i) Keren op de route is niet de bedoeling, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven
- j) Alle wegen en weggedeelten mogen meerdere malen in beide richtingen gebruikt worden, zelfs wegen en weggedeelten van al aan de beurt geweest zijnde en nog aan de beurt komende punten en pijlen (ingetekende lijn en voor uw klasse bedoelde pijlen echter uitsluitend in voorwaartse richting en mogen gekruist, geraakt en zijwaarts opgereden en verlaten worden)
- k) Als u onderweg bent van het einde van een gereden appendix naar het begin van een volgende appendix, dient de kortste route te worden gereden, waarbij alles toegestaan is m.u.v. het berijden van wegen met slechts 1 bermlijn en keren
- l) Indien het voor het uitvoeren van de routeopdracht niet uitmaakt, kunnen routecontroles op eventuele keerlussen zowel rechts als links geplaatst zijn

Appendix 4 Ingetekende lijn (met barricades)

- In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop een lijn is ingetekend
- De wegen waarop de lijn is getekend dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden in de juiste richting
- Eventuele genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. Gedurende dit systeem is het in een dergelijk traject nimmer toegestaan om een weg (gedeelte) welk voorzien is van een barricade te berijden
- De barricades dienen (in nummervolgorde) ontweken te worden, waarbij zowel vóór als ná de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn. Daarom dient u op de laatste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen vóór de barricade de ingetekende lijn te verlaten en op de eerste samenkomst van (doorlopende) kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te vervolgen. Met inachtneming hiervan dient de omweg zo kort mogelijk te zijn

Appendix 5 Punten en/of Pijlen

- In het routeboek zijn fragmenten van kaarten opgenomen waarop aangegeven een aantal genummerde punten en/of pijlen
- Tussen de punten en/of pijlen onderling, van punt naar pijl, van pijl naar punt, van punt naar punt, van pijl naar pijl, dient in nummervolgorde de kortste route te worden gereden m.u.v. indien in het routeboek anders vermeld (bijv. vrije route of een-na-kortste route). In geval van een vrije route, kunnen passeercontroles uitsluitend geplaatst zijn OP punten/pijlen. Op punten zullen passeercontroles aan de meest logische zijde van de weg geplaatst worden. Ter verduidelijking: indien u een punt vanuit een andere richting aandoet, dient u de eventueel geplaatste controle NIET te negeren, ook al staat die zodoende aan uw linkerzijde!
- Aan de beurt zijnde pijlen dienen geheel (van het begin tot en met de pijlpunt) in de route te worden opgenomen en zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden

Appendix 6 Grensbenadering

- De in het routeboek aangegeven grens dient als de te benaderen grens te worden beschouwd, waarbij het oppervlak tussen de route en de grens zo klein mogelijk dient te blijven
- De grens mag worden geraakt, doch onder geen enkele voorwaarde worden overschreden

Appendix 7 Folie

- U dient de folie, waarop de route is aangegeven door middel van ingetekende en genummerde lijnstukken, pijlen of punten op de voorgeschreven kaart of kaartkopie te leggen, waarbij er (als hulp) teksten op de folie vermeld zijn welke corresponderen met de teksten op de kaart of kaartkopie
- Voor lijnstukken gelden dezelfde bepalingen als ingetekende lijn (appendix 4), terwijl voor punten en pijlen dezelfde bepalingen gelden als omschreven in appendix 5
- Vanaf een (pijl)punt of het einde van een lijnstuk naar een punt of begin van een pijl of lijnstuk dient de kortste route gereden te worden

Appendix 8 Blinde lijn

- Een ingetekende lijn op een blanco ondergrond, welke zo nauwkeurig mogelijk gereden dient te worden in de juiste richting

Appendix 9 Overzicht controlepanelen, pijlen, etc.



A



B



C



D



E



F

A	Tijdcontroles (TC) - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
B	(On)bemande (zelf)stempelcontroles - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
C	(Zelf)Start regelmatigheidsproef (RS) - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
D	(Zelf)Finish regelmatigheidsproef (RF) - zwart op rode ondergrond (25x25 cm)
E	Onbemande routecontrole (zgn. zelfschrijfcontrole) - geel (rond 25 cm)
F	Omleidingspijlen - rood 39x20 cm

© by IIV