



Coppa
d'Europa
2026



Coppa
d'Europa
GT



20



26-29/03/2026

www.coppa-europa.org

www.coppa-europa-gt.org



nederlands



deutsch



english



NL – B – D – L – F



Automobilclub
von Deutschland





Hartelijke uitnodiging voor de jubileum Coppa!

Met veel plezier nodigen we je uit voor onze 20e Coppa d'Europa en de 11e Coppa d'Europa GT, die zullen plaatsvinden van 26-29 maart 2026! Het is moeilijk te geloven dat het alweer 22 jaar geleden is (2 jaar geannuleerd vanwege Corona) dat we jullie voor het eerst uitnodigden voor onze meerdaagse tour door verschillende Europese landen. Terugkijkend zijn deze jaren voorbij gevlogen. Tussendoor hebben we jullie ook een aantal kleinere, succesvolle Limburgia Trophies aangeboden. We bezochten een groot aantal landen "om ons heen" en vele mooie steden en regio's. We waren bijzonder verheugd deelnemers uit veel verschillende landen te mogen verwelkomen, waardoor de Coppa de reputatie kreeg een van de meest internationale historische rally's ten noorden van de Alpen te zijn. Vanaf deze jubileum Coppa zullen we ons concept enigszins aanpassen. Onze rallydagen zullen onder andere iets korter zijn. Gezien het feit dat onze deelnemers (en wij) nu meer dan 20 jaar ouder zijn, lijkt het gepast om hier rekening mee te houden. We starten later en de dagelijkse doelen worden eerder bereikt. Dit betekent echter niet dat de kwaliteit minder wordt: de Coppa blijft een van de meest veeleisende, rendabele en uitdagende historische rally's op de kalender! We verwelkomen je graag eind maart in het Garner Starthotel in Maastricht.

Met sportieve groeten,
René Smeets, Rudolf Dittmann, Jan Timmers, Jos Timmermans,
Wil Kiggen, Richard Voss



Herzliche Einladung zur Jubiläums-Coppa!

Wir freuen uns, euch herzlich zu unserer 20. Coppa d'Europa und zur 11. Coppa d'Europa GT einladen zu dürfen, welche vom 26.-29. März 2026 stattfinden werden!
Es ist fast nicht zu glauben, dass es nun schon 22 Jahre (2 Jahre Absage wegen Corona) her ist, dass wir euch zum ersten Mal zu unserer mehrtägigen Tour durch mehrere Europäische Länder einladen. Rückblickend sind diese Jahre wie im Flug vergangen. Dazwischen boten wir Euch dazu noch eine Anzahl von kleineren, erfolgreichen Limburgia Trophies an. Wir besuchten eine große Anzahl „um uns herum liegende“ Länder, dazu viele schöne Städte und Regionen. Besonders freute es uns, Teilnehmer aus unterschiedlichsten Ländern begrüßen zu dürfen, welche der Coppa den Ruf, eine der internationalsten Historischen Rallyes nördlich der Alpen zu sein, einbrachte. Ab dieser Jubiläums-Coppa werden wir unser Konzept etwas modifizieren. Unsere Rallyetage werden u.a. etwas kürzer sein. Im Hinblick darauf, dass unsere Teilnehmer (und auch wir) mittlerweile über 20 Jahre älter geworden sind, scheint es angebracht zu sein, darauf angemessen Rücksicht zu nehmen. Wir starten später und die Tagesziele werden früher erreicht. Dieses alles bedeutet aber nicht, dass unsere hohe Qualität sinken wird: die Coppa wird immer noch eine der anspruchsvollsten, kostengünstigsten und herausforderndsten Historischen Rallyes im Kalender bleiben! Wir würden uns freuen, wenn wir euch zu Ende März im Garner Starthotel in Maastricht herzlich begrüßen dürfen.

Mit sportlichen Grüßen
René Smeets, Rudolf Dittmann, Jan Timmers, Jos Timmermans, Wil Kiggen,
Richard Voss



Cordial invitation to the anniversary Coppa!

We are delighted to invite you to our 20th Coppa d'Europa and the 11th Coppa d'Europa GT, which will take place from 26-29 March 2026! It's hard to believe that it's been 22 years (2 years cancelled due to Corona) since we first invited you to our multi-day tour through several European countries. Looking back, these years have flown by. In between, we also offered you a number of smaller, successful Limburgia Trophies. We visited a large number of countries 'around us', as well as many beautiful cities and regions. We were particularly pleased to welcome participants from many different countries, which gave the Coppa the reputation of being one of the most international historic rallies north of the Alps. From this anniversary Coppa onwards, we will be modifying our concept slightly. Among other things, our rally days will be somewhat shorter. In view of the fact that our participants (and we) are now over 20 years older, it seems appropriate to take this into account. We start later and the daily finishes are reached earlier. However, this does not mean that our quality will drop: the Coppa will still be one of the most demanding, cost-effective and challenging historic rallies on the calendar! We would be delighted to welcome you to the Garner Starthotel in Maas

With kindest greetings
René Smeets, Rudolf Dittmann, Jos Timmermans, Jan Timmers,
Wil Kiggen, Richard Voss





PROGRAMMA

VRIJDAG, 15 AUGUSTUS 2025

Publicatie reglement
Opening inschrijvingen

WOENSDAG, 1 OKTOBER 2025

12:00 u.
Sluiting 1e inschrijvingstermijn

MAANDAG, 1 DECEMBER 2025

12:00 u.
Sluiting 2e inschrijvingstermijn

ZATERDAG, 10 JANUARI 2026

12:00 u.
Sluiting laatste inschrijvingstermijn

WOENSDAG, 25 MAART 2026

Garner Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
19:00 – 21:00 u.
Vrijwillige documentencontrole
21:00 u.
Welkomstwoorden

DONDERDAG, 26 MAART 2026

Garner Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
07:15 – 07:30 u.
Documentencontrole
07:30 u.
Welkomstwoorden
Vertrek 1e deelnemer
Maastricht (NL) → Saarbrücken (D)
08:01 u.
Lunch
tbn.
Victor's Residenz Hotel****s
Saarbrücken (D)
Diner & overnachting
20:30 u.



PROGRAMM

FREITAG, 15. AUGUST 2025

Veröffentlichung der Ausschreibung
Nennungsbeginn

MITTWOCH, 1. OKTOBER 2025

12:00 Uhr
1. Nennungsschluss

MONTAG, 1. DEZEMBER 2025

12:00 Uhr
2. Nennungsschluss

SAMSTAG, 10. JANUAR 2026

12:00 Uhr
Letzter Nennungsschluss

MITTWOCH, 25. MÄRZ 2026

Garner Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
19:00 – 21:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenkontrolle
21:00 Uhr
Teilnehmerbegrüßung

DONNERSTAG, 26. MÄRZ 2026

Garner Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
07:15 – 07:30 Uhr
Dokumentenkontrolle
07:30 Uhr
Teilnehmerbegrüßung
Start zur 1. Etappe
Maastricht (NL) → Saarbrücken (D)
08:01 Uhr
Mittagessen
tbn.
Victor's Residenz Hotel****s
Saarbrücken (D)
Dinner und Übernachtung
20:30 Uhr



PROGRAM

FRIDAY, 15th AUGUST 2025

Publication of the regulations
Entry opening date

WEDNESDAY, 1st OCTOBER 2025

12:00 a.m.
First closing date for entries

MONDAY, 1st DECEMBER 2025

12:00 a.m.
Second closing date for entries

SATURDAY, 10th JANUARY 2026

12:00 a.m.
Last entry deadline

WEDNESDAY, 25th MARCH 2026

Garner Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
07:00 – 09:00 p.m.
Signing on
09:00 p.m.
Welcoming words

THURSDAY, 26th MARCH 2026

Garner Hotel Maastricht****
Maastricht (NL)
07:15 – 07:30 a.m.
Signing on
07:30 a.m.
Welcoming words
Start 1st car
Maastricht (NL) → Saarbrücken (D)
08:01 a.m.
Lunch
tbn.
Victor's Residenz Hotel****s
Saarbrücken (D)
Dinner & overnight halt
08:30 p.m.



PROGRAMMA

VRIJDAG, 27 MAART 2026

Victor's Residenz Hotel****s
Saarbrücken (D)
Vertrek 1e deelnemer
Saarbrücken (D) → Pforzheim (D)
08:01 u.



Lunch
tbn.



Parkhotel Pforzheim****s
Pforzheim (D)
Diner & overnachting
20:30 u.



ZATERDAG, 28 MAART 2026

Parkhotel Pforzheim****s
Pforzheim (D)
Vertrek 1e deelnemer
Pforzheim (D) → Aalen (D)
08:01 u.



Lunch
tbn.



H+ Limes Thermen Hotel****
Aalen (D)
Finish 1e deelnemer
17:30 Uhr



Diner
Prijsuitreikingen
20:30 u.



Overnachting



ZONDAG, 29 MAART 2026

H+ Limes Thermen Hotel****
Aalen (D)
Ontbijt
Terugreis



PROGRAMM

FREITAG, 27. MÄRZ 2026

Victor's Residenz Hotel****s
Saarbrücken (D)
Start zur 2. Etappe
Saarbrücken (D) → Pforzheim (D)
08:01 Uhr



Mittagessen
tbn.



Parkhotel Pforzheim****s
Pforzheim (D)
Dinner und Übernachtung
20:30 Uhr



SAMSTAG, 28. MÄRZ 2026

Parkhotel Pforzheim****s
Pforzheim (D)
Start zur 3. Etappe
Pforzheim (D) → Aalen (D)
08:01 Uhr



Mittagessen
tbn.



H+ Limes Thermen Hotel****
Aalen (D)
Zielankunft
17:30 Uhr



Dinner
Siegerehrung und Preisvergabe
20:30 Uhr



Übernachtung



SONNTAG, 29. MÄRZ 2026

H+ Limes Thermen Hotel****
Aalen (D)
Frühstück
Individuelle Heimreise



PROGRAM

FRIDAY, 27th MARCH 2026

Victor's Residenz Hotel****s
Saarbrücken (D)
Start 1st car
Saarbrücken (D) → Pforzheim (D)
08:01 a.m.



Lunch
tbn.



Parkhotel Pforzheim****s
Pforzheim (D)
Dinner & overnight halt
08:30 p.m.



SATURDAY, 28th MARCH 2026

Parkhotel Pforzheim****s
Pforzheim (D)
Start 1st car
Pforzheim (D) → Aalen (D)
08:01 a.m.



Lunch
tbn.



H+ Limes Thermen Hotel****
Aalen (D)
Finish 1st car
05:30 p.m.



Dinner
Award ceremony
08:30 p.m.



Overnight halt



SUNDAY, 29th MARCH 2026

H+ Limes Thermen Hotel****
Aalen (D)
Breakfast
Farewell



20e COPPA D'EUROPA 2026

„EEN SPANNENDE JUBILEUMTOUR...“

„Elk jaar iets anders en elk jaar een nieuwe route...“. Dit is al sinds 19 edities ons motto voor de Coppa d'Europa!

Zo startten we in 2025 in het Zuid-Limburgse Maastricht, gingen vervolgens naar Oberursel, daarna naar Chemnitz en eindigden in de Tsjechische hoofdstad Praag. Natuurlijk doorkruisten we meerdere landen, in totaal 4, en genoten we van mooie, pittoreske landschappen en spannende wegen en paden. Hoogtepunten waren de Eifel en Ardennen, het Westerwald, de Taunus en het Erzgebirge. Het doorkruisen van deze gebieden was voor de meeste deelnemers een nieuwe ervaring, die zeker veel plezier heeft gebracht.

Met ongeveer 90 teams uit meer dan 10 landen waren we, vergeleken met andere evenementen, tevreden en voor ons is het nu een grote uitdaging om ook bij onze toekomstige evenementen veel moeite, arbeid en know-how te investeren!

20e Coppa d'Europa 2026

De 2026 versie van onze Coppa d'Europa zal door vijf landen (NL-B-D-L-F) voeren. We zullen weer starten in de mooie Zuid-Limburgse stad Maastricht. Na de prettige ervaringen van de voorgaande rally's, hebben we daar opnieuw het "Garner Hotel" (hetgeen vroeger Select Hotel heette) gekozen. Dit hotel ligt, met een goede parkeerplaats, gunstig dichtbij de snelweg en is makkelijk bereikbaar.

Traditioneel zullen we op woensdagavond (25 maart) de vrijwillige documentcontrole, een ontvangst voor de deelnemers, evenals de introductie over de bijzonderheden van deze historische rally uitvoeren (let op de tijdswijzigingen ten opzichte van voorgaande jaren). De overnachting daar of in een ander hotel is niet inbegrepen in het inschrijfgeld en dient zelf geregeld en geboekt worden.

Het is voor ons zeer belangrijk om te benadrukken dat er bijzondere aandacht moet zijn voor een zeer veilige "overnachting" van het deelnemende voertuig!

Donderdag 26 maart 2026

Op donderdagochtend begint het officiële programma. Na de documentcontrole en de herhaling van de briefing, starten we voor het 'Garner Hotel'. We maken een ronde door het mooie Zuid-Limburgse Mergelland, een van de populairste Nederlandse toeris-



20. COPPA D'EUROPA 2026

„EINE SPANNENDE JUBILÄUMSTOUR...“

„Jedes Jahr etwas anderes und jedes Jahr ein neuer Streckenverlauf...“. Dieses ist nun schon seit 19 Veranstaltungen bei uns das Motto unserer Coppa d'Europa!

So starteten wir 2025 im Südlimburgischen Maastricht, fuhren dann nach Oberursel, nach Chemnitz bis ins Ziel in die Tschechische Hauptstadt Prag. Natürlich durchquerten wir mehrere Länder, es waren 4 und erfreuten uns an schönen, malerischen Landschaften und spannenden Straßen und Wege. Höhepunkte waren die Eifel und Ardennen, der Westerwald, der Taunus und das Erzgebirge. Dieses waren für die meisten Teilnehmer neue Erfahrungen, welche sicher viel Spaß bereitet haben.

Mit rund 90 Teams aus über 10 Ländern waren wir, verglichen mit anderen Veranstaltungen zufrieden und für uns ist es nun ein großer Anspruch, auch bei unseren zukünftigen Veranstaltungen viel Mühe und Arbeit zu investieren!

20. Coppa d'Europa 2026

Die 2026er Version unserer Coppa d'Europa wird durch fünf Länder (NL-B-D-L-F) gehen. Wiederum werden wir in dem schönen Südlimburgischen Städtchen Maastricht starten. Nach den zufrieden stellenden Verläufen bei den vorhergehenden Rallyes, haben wir wieder das Select Hotel (welches nun „Garner Hotel“ heißt) dort ausgesucht. Dieses liegt, mit einem brauchbaren Parkplatz, verkehrsgünstig nahe an der Autobahn und ist leicht erreichbar.

Traditionell werden wir am Mittwochabend (25. März) die freiwillige Dokumentenkontrolle, eine Fahrerbegrüßung, sowie die deutschsprachige Einführung in die Besonderheiten dieser historischen Rallye durchführen (bitte die zeitlichen Änderungen zu den Vorjahren sind zu beachten).

Die dortige Übernachtung oder in einem anderen Hotel, ist nicht im Nenngeld inkludiert und selbst zu organisieren und zu buchen. Sehr wichtig ist uns wieder der Hinweis darauf, besonderen Wert auf ein sicheres „Übernachten“ des Teilnahmefahrzeugs zu legen!

Donnerstag, 26. März 2026

Am Donnerstagmorgen beginnt das offizielle Programm. Nach der Dokumentenkontrolle und der Wiederholung der Fahrerbegrüßung



20th COPPA D'EUROPA 2026

"A THRILLING ANNIVERSARY TOUR..."

"Every year something different and every year a new route..." This has been our motto for the Coppa d'Europa for the past 19 editions!

We started in 2025 in South Limburg's Maastricht, then traveled to Oberursel, to Chemnitz and finally to the finish in the Czech capital, Prague. Of course, we passed through several countries, a total of 4, and enjoyed beautiful, picturesque landscapes and exciting roads and paths. Highlights included the Eifel and Ardennes, the Westerwald, the Taunus, and the Erz mountains. Traveling through these regions provided new experiences for most participants, which surely brought a lot of joy.

With around 90 teams from over 10 countries, we were satisfied compared to other events, and for us, it is now a significant commitment to invest a lot of effort, work, and know-how in our future events!

20th Coppa d'Europa 2026

The 2026 version of our Coppa d'Europa will take place across five countries (NL-B-D-L-F). Once again, we will start in the nice South Limburg town of Maastricht. Following the satisfactory outcomes of previous rallies, we have chosen to use the "Garner Hotel" (formerly known as Select Hotel) again. This hotel is conveniently located near the highway, has good parking, and is easily accessible.

Traditionally, we will conduct the signing on on Wednesday evening (March 25), a driver welcome, as well as a introduction to the special features of this historic rally (please note the timing changes compared to previous years). The overnight stay there or in another hotel is not included in the entry fee and must be organized and booked individually.

It is very important for us to emphasize the importance of ensuring a very secure "overnight stay" for the participating vehicle!

Thursday, March 26, 2026

On Thursday morning, the official program begins. After signing on and a repeat of the driver's briefing, we will start in front of the "Garner Hotel". We will take a loop through the beautiful Sou-



tengebieden, voordat we de Belgische grens oversteken. Daar gaat het langs aantrekkelijke wegen door het Hohe Venn (Hautes Fagnes), een natuurgebied met moerassen en heidevelden en we passeren enkele idyllische Duitstalige en Franstalige dorpen. De uitlopers van de Ardennen, evenals de Belgische Eifel, zorgen ervoor dat de route licht heuvelachtig wordt. We passeren de raceplaats Spa – Francorchamps, bereiken nu het Duits-Luxemburgse natuurpark, rijden door het prachtige Luxemburgse Müllerthal en nemen achter de 'Europa plek' Schengen een klein stukje door het departement Moselle in Frankrijk. Nu komen we in het Saarland, bekend om zijn woelige geschiedenis 'afwisselend tot Duitsland, afwisselend tot Frankrijk te behoren....', met de hoofdstad Saarbrücken. Daar zullen we overnachten in het mooie 'Victor's Residenz Hotel', dineren en slapen.

Vrijdag, 27 maart 2026

Op vrijdagochtend starten we bij het "Victor's Residenz Hotel" en passeren we meteen de nabijgelegen grens naar Frankrijk. Daar komen we weer in het departement Moselle en rijden we door het departement Bas-Rhin. We doorkruisen in Lotharingen het Bois de Bonne Fontaine, evenals het Forêt Saverne en Forêt de Guirbaden, allemaal geweldige en beproefde rallygebieden die een verscheidenheid aan uitdagende opdrachten bieden. We passeren in de Elzas Molsheim, de thuisbasis van de Bugatti's, en we steken ten zuiden van de Europese stad Straatsburg de Rijn over. Zo zijn we weer in Duitsland, in de deelstaat Baden-Württemberg. Door het prachtige Zwarte Woud, over de mooiste kronkelige rallypaden, rijden we door het Seewald, het Middelwoud en het natuurpark Schwarzwald Mitte / Nord. We naderen dan de "Gouden Stad" Pforzheim, ook wel de "noordelijke poort naar het Zwarte Woud" genoemd en zullen daar in het mooie "Park-Hotel" onze tweede overnachting genieten.

Zaterdag 28 maart 2026

Vandaag begint de laatste dag van onze spannende tour. We verlaten Pforzheim in zuidelijke richting, doorkruisen het uitgestrekte bosgebied van Hagenschief en rijden, net voordat we de omgeving van de hoofdstad Stuttgart bereiken, verder naar het noorden. Via de paden van de Württembergse Wijnroute bereiken we het natuurpark Stromberg – Heuchelberg. We komen bij het Mainhardt Wald en vervolgens in het natuurpark Schwäbischer Wald, waar we boeiende en interessante rallyroutes aantreffen. Deze kunnen op de afsluitende dag van deze jubileum-Coppa zeker tot de hoogtepunten van dit



starten wir vor dem „Garner Hotel“. Wir fahren eine Schleife durch das schöne Südlimburgische Mergelland, eine der populärsten niederländischen Touristengebiete, bevor wir die Belgische Grenze überschreiten. Dort geht es auf attraktiven Wegen durch das Hohe Venn (Hautes Fagnes), eine naturbelassene Moor- und Heideland-schaft und es werden einige idyllische deutsch- und französisch-sprachige Örtchen passiert. Die Ausläufer der Ardennen, sowie der belgischen Eifel sorgen dafür, dass die Route leicht gebirgig wird. Wir passieren den Rennsportort Spa – Francorchamps. Erreichen nun den Deutsch – Luxemburgischen Naturpark, fahren durch das schöne Luxemburgische Müllertal und hinter dem „Europaort“ Schengen eine kleine Strecke durch das Departement Moselle in Frankreich. Nun erreichen wir das Saarland, bekannt durch seine wechselvolle Geschichte „mal zu Deutschland, mal zu Frankreich“ zu gehören, mit der Landeshauptstadt Saarbrücken. Dort werden wir im schönen „Victor's Residenz Hotel“ einkehren, zu Abend essen und übernachten.

Freitag, 27. März 2026

Am Freitagmorgen starten wir am „Victor's Residenz Hotel“ und passieren gleich darauf die naheliegende Grenze nach Frankreich. Dort werden wir im Streckenverlauf wieder ins Departement Moselle kommen und dann das Departement Bas Rhin durchfahren. Wir durchqueren in Lothringen den Bois de Bonne Fontaine, sowie die Forêt Saverne und Forêt de Guirbaden, alles tolle und bewährte Rallygebiete, welche eine Vielfalt an herausfordernden Aufgaben bieten. Es geht im Elsass vorbei an Molsheim, der Heimat der Bugattis und überqueren südlich der Europastadt Straßburg den Rhein. Damit sind wir wieder in Deutschland, im Bundesland Baden-Württemberg. Durch den wunderschönen Schwarzwald, auf schönsten kurvenreichen Rallyepisten durchfahren wir den Seewald, den Mittleren Wald, sowie den Naturpark Schwarzwald Mitte / Nord. Wir nähern uns dann der „Goldstadt“ Pforzheim, auch die „nördliche Pforte zum Schwarzwald“ genannt und werden dort im feinen „Park-Hotel“ unsere zweite Übernachtung machen.

Samstag, 28. März 2026

Heute beginnt der letzte Tag unserer spannenden Tour. Wir verlassen Pforzheim in südlicher Richtung, durchqueren das umfangreiche Waldgebiet des Hagenschief und fahren, kurz bevor wir in das



th Limburg Mergelland, one of the most popular Dutch tourist areas, before crossing the Belgian border. There, we will travel along attractive routes through the Hohes Venn (Hautes Fagnes), a pristine moor and heath landscape, passing through some idyllic German and French-speaking villages. The foothills of the Ardennes and the Belgian Eifel make the route slightly hilly. We will pass through the motorsport town of Spa – Francorchamps, now reaching the German-Luxembourg Nature Park, driving through the beautiful Luxembourg Müllerthal and a short stretch through the Moselle department in France behind the "European town" of Schengen. Now we come to Saarland, known for its tumultuous history of being 'sometimes belonging to Germany, sometimes to France...', with the state capital Saarbrücken. There we will dine and spend the night at the beautiful „Victor's Residenz Hotel“.

Friday, March 27, 2026

On Friday morning, we start at the „Victor's Residenz Hotel“ and shortly thereafter pass the nearby border into France. There we will again enter the Moselle department along the route and then pass through the Bas-Rhin department. We cross in Lorraine the Bois de Bonne Fontaine, as well as the Forêt Saverne and Forêt de Guirbaden, all great and proven rally areas that offer a variety of challenging tasks. We pass through Alsace near Molsheim, the home of Bugatti, and cross the Rhine south of the European city of Strasbourg. This brings us back to Germany, in the state of Baden-Württemberg. Through the beautiful Black Forest, on the most beautiful winding rally routes, we traverse the Seewald, the Mittleren Wald, as well as the Black Forest Central/North Nature Park. We then approach the "Gold City" of Pforzheim, also known as the "northern gateway to the Black Forest," where we will have our second overnight stay at the fine "Park-Hotel."

Saturday, March 28, 2026

Today begins the last day of our exciting tour. We leave Pforzheim in a southerly direction, cross the extensive forest area of the Hagenschief and, shortly before we reach the vicinity of the state capital Stuttgart, continue northwards. On paths of the Württemberg Wine Route we reach the Stromberg – Heuchelberg Nature Park. We come to the Mainhardt Forest and then to the Swabian Forest Nature Park and find captivating and interesting rally rou-



evenement worden gerekend. Nu naderen we op de bochtige wegen van de Frickenhofer Höhe onze eindbestemming, de mooie Kreisstadt Aalen in de regio Oost-Württemberg. In het daar, aan de rand van de stad gelegen 'H+ Hotel Limes Thermen', beëindigen we na ongeveer 1300 km de 20e Coppa d'Europa met een heerlijk buffet, de daaropvolgende prijsuitreiking en de laatste overnachting. De volgende ochtend gaan we, na het ontbijt, op individuele terugreis...

Wetenswaardigheden

Ons inschrijfgeld omvat het volgende: Rallyborden, herinneringsstickers, een evenementherinnering, verzekeringen, vergunningen, Trip Check, routeboeken, evenementdocumenten, 3 overnachtingen inclusief ontbijt in minimaal 4**** hotels, 3 lunchbuffetten inclusief alcoholvrije dranken, 3 dinerbuffetten. Zoals jullie van ons gewend zijn, bieden we tijdens de prijsuitreiking een verscheidenheid aan hoogwaardige trofeeën en prijzen voor minstens een derde van de deelnemers. Daarnaast bieden we een gratis bagageservice tussen de hotels, een deskundig serviceteam en tijdens het evenement een professionele parkeerbewaking, evenals een introductie in de bijzonderheden van deze Coppa, enzovoort, en niet te vergeten, veel vriendelijke "smiles"....

Het inschrijfgeld is voor alle klassen gelijk:

Bij inschrijving en betaling:

- ❖ tot de (1e inschrijvingsdeadline) 01 oktober 2025: 2095,-- €
 - ❖ tot de (2e inschrijvingsdeadline) 01 december 2025: 2295,-- €
 - ❖ tot de (laatste inschrijvingsdeadline) 10 januari 2026: 2495,-- €
- per equipe, bestaande uit 2 personen in een twee- of meerpersoonskamer.

Wij kijken ernaar uit om jullie hartelijk te verwelkomen bij onze "JubileumCoppa", de 20e Coppa d'Europa 2026, in het Garner Hotel Maastricht.



Umfeld der Landeshauptstadt Stuttgart kommen, weiter in Richtung Norden. Auf Wegen der Württembergischen Weinstraße erreichen wir den Naturpark Stromberg – Heuchelberg. Wir kommen zum Mainhardter Wald und anschließend in den Naturpark Schwäbischer Wald und finden dort fesselnde und interessante Rallyerouten vor. Diese können am Abschlusstag dieser JubiläumsCoppa sicher zu den Höhepunkten dieser Tour gezählt werden. Nun nähern wir uns auf kurvenreichen Strecken der Frickenhofer Höhe unserem Zielort, der hübschen Kreisstadt Aalen in der Region Ostwürttemberg. Im dortigen, am Stadtrand gelegenen „H+ Hotel Limes Thermen“, beenden wir nach rd. 1300 km die 20. Coppa d'Europa mit einem feinen Büffet, der anschließenden Siegerehrung und Preisvergabe, sowie der letzten Übernachtung. Am kommenden Morgen begeben wir uns, nach dem Frühstück, auf die individuelle Heimreise....

Wissenswertes

Unser Nenngeld schließt folgendes mit ein: Rallyeschilder, Erinnerungsticker, eine Veranstaltungserinnerung, Versicherungen, Genehmigungen, Trip Check, Bordbücher, Veranstaltungsunterlagen, 3 Übernachtungen inklusive Frühstück in 4**** Hotels, 3 Mittagsbuffets inklusive alkoholfreie Getränke, 3 Dinnerbuffets. Wie ihr es von uns gewohnt seid, reichen wir bei der Siegerehrung und Preisvergabe eine Vielzahl an hochwertigen Preisen für mindestens ein Drittel der Teilnehmer aus. Dazu bieten wir einen kostenfreien Gepäckservice zwischen den Hotels, ein kompetentes Serviceteam, während der Veranstaltung eine professionelle Parkplatzüberwachung, sowie eine Einführung in die Besonderheiten dieser Coppa usw., und nicht zu vergessen, viele freundliche „smiles“....

Das Nenngeld ist für alle Klassen gleich:

Bei Nennung und Bezahlung

- ❖ bis zum (1. Nennungsschluss) 01. Oktober 2025: 2095,-- €
 - ❖ bis zum (2. Nennungsschluss) 01. Dezember 2025: 2295,-- €
 - ❖ bis zum (letzten Nennungsschluss) 10. Januar 2026: 2495,-- €
- per Equipe, bestehend aus 2 Personen im Doppel- oder 2-Bett-Zimmer.

Wir freuen uns darauf, euch bei dieser, unserer „JubiläumsCoppa“, der 20. Coppa d'Europa 2026, herzlich im Garner Hotel Maastricht begrüßen zu dürfen.



tes there. These can certainly be counted among the highlights of this event on the final day of this anniversary Coppa. Now we are approaching our destination, the pretty district town of Aalen in the East Württemberg region, on the winding routes of the Frickenhofer Höhe. In the "H+ Hotel Limes Thermen" on the outskirts of the city, we end the 20th Coppa d'Europa after about 1300 km with a tasty buffet, the subsequent prizегiving, as well as the last overnight stay.

The next morning, after breakfast, we will embark on our individual journey home...

Interesting facts

Our entry fee includes the following items: rally plates, souvenir stickers, an event memento, insurance, permits, trip checks, road books, event documents, 3 overnight stays including breakfast in at least 4-star hotels, 3 lunch buffets including non-alcoholic drinks, and 3 dinner buffets. As you are used to from us, we will present a variety of high-quality trophies and prizes for at least one-third of the participants during the award ceremony. In addition, we offer a free luggage service between the hotels, a competent service team, and during the event, professional parking supervision, as well as an introduction to the special features of this Coppa, and not to forget, many friendly „smiles“....

The entry fee is the same for all classes: With entry and payment:

- ❖ until (1st entry deadline) October 1st, 2025: 2095,-- €
 - ❖ until (2nd entry deadline) December 1st, 2025: 2295,-- €
 - ❖ until (final entry deadline) January 10th, 2026: 2495,-- €
- per team, consisting of 2 persons in a double or twin room.

We are looking forward to warmly welcoming you at our 'AnniversaryCoppa', the 20th Coppa d'Europa 2026, at the Garner Hotel Maastricht.



RESULTAAT / ERGEBNISSE / RESULTS 2025

CoppaSuper

1	Harry RUPERT / Rutger KWANT	NL – NL	FORD LOTUS Cortina
2	Theo POLMAN / Quinten VOS	NL – NL	DATSUN 240 Z
3	Bernd WURTH / Sarah BUECHNER	D – D	PORSCHE 944
4	Daniel il GODINEZ VALENCIA / Pieter van LEUSDEN	MEX – NL	SAAB 96 V4
5	Peter JANSEN / Jens JANSEN	D – D	RELIANT Scimitar
6	Enrico TRENKLER / Lutz SZECH	D – D	PORSCHE 911
7	David PENGILLY / Roger DAVIDSON	GB – GB	PORSCHE 911
8	Jackie WILSON / Peter RUSHFORTH	GB – GB	MG B



CoppaSport

1	Els OLEVIER / Bjorn DEL 'HAYE	B – B	MINI Cooper Cabrio
2	Vito CONEGO / Roberto CONEGO	I – I	LANCIA Delta HF Integrale
3	Rainer KEUSER / Andreas EIDEN	B – D	PORSCHE 911 Targa
4	Ronny VANDENBROUCKE / Paul van den WYNGAERT	B – B	MG B
5	Ivesa BUCHHOLZ / Oliver BUTSCHER	D – CH	MG B GT
6	Jürgen BRINKMANN / Peter ROSENBROCK	D – D	FORD 17 m RS
7	Anders GRØTTUM / Oddvar MOLAND	N – N	OPEL Manta GT/E
8	Terje NILSSEN / Tore FREDRIKSEN	N – N	VOLVO Amazon
9	Jan BEHRENS / Georg BEHRENS	D – D	VW Golf G 60 Syncro
10	Gerrit BERGWERFF / Frank WILSCHUT	NL – NL	ALFA ROMEO Berlina 1750



CoppaTouring

1	Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER	D – D	OPEL Kadett C GT/E
2	Thomas STECKEL / Lisa STECKEL	D – D	PORSCHE 911 Carrera Cabrio
3	Wolfgang RUHS / Lukas RUHS	D – D	SAAB 96 V4 de Luxe
4	Nils GOEPEL / Jens GOEPEL	D – D	VOLVO PV 544
5	Holger HANLE / Sabine ROMMEL	D – D	MERCEDES 500 SL
6	Antonia STAHLSCMITT / Achim MÜLLER	D – D	VOLVO PV 544
7	Trond MARTINSEN / Tore MARTINSEN	N – N	DATSUN Bluebird 1.8 GL
8	Henri STOLWIJK / Bart van THIENEN	NL – NL	BMW 1502
9	Artur URBANIAK / Claudia URBANIAK	D – D	OPEL GT/J
10	Bernd DAHMEN / Birgit LISSON	D – D	PORSCHE 356 SC



CoppaGT

1	Peter WAGEMANS / Ken van OERS	B – B	BMW Z4 M Coupé
2	Paul SCHOUWENAAR / Arjan ESTIÉ	NL – NL	PORSCHE 993 Targa
3	Myriam NICOLAES / Roger NEVEN	B – B	BMW 440 M Cabriolet
4	Danny STRAETMANS / Geert van den ABBEELE	B – B	CORVETTE C4
5	Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS	NL – NL	PORSCHE 993 4S
6	Stefan PULINX / Martine PULINX-MEEKERS	B – B	RENAULT Alpine A 110
7	Xavier MEERS / Ingrid PARTHOENS	B – B	FORD Shelby Mustang GT
8	Jean Pierre WITHOFS / Krista GHOOS	B – B	CORVETTE C5
9	Luc van STEENDAM / Carine LAVAERT	B – B	CORVETTE C6
10	Danny COOPMANS / Hilde WYNEN	B – B	CORVETTE C6 Z06





ContainerConcepts.be



CONTAINERGARAGE: 2x 30 VOET



CONTAINERZWEMBAD: 20 VOET



CONTAINERGARAGE: 3x 40 VOET



CONTAINERLOUNGE 40 VOET



hello@containerconcepts.be



+32 468 21 85 46

G&G

Classic car storage

In beheer van Antraco Belgium bvba

Beliestraat 146

B-2910 Essen, België

www.oldtimerstorage.be

contact: +32 475 269994 (Guy Kerkhofs)

Verhuur van staanplaatsen voor
oldtimers en exclusieve auto's

(met ingerichte werkplaats, vrij te gebruiken door huurders)



JUBILEUMSCOPPA 2026 VOOR HISTORISCHE EN KLASSIEKE VOERTUIGEN

Ook in deze jubileumCoppa bieden we opnieuw 3 klassen aan voor onze deelnemers met klassieke en historische voertuigen.

De automobielen die in deze klassen mogen deelnemen, moeten voor 01.01.1986 zijn gebouwd. Er is geen verdere onderverdeling op basis van bouwjaar of cilinderinhoud in deze klassen. We verwelkomen hier uiteraard ook graag vooroorlogse voertuigen. De drie hier aangeboden klassen verschillen in moeilijkheidsgraad van de opdrachten, evenals in de moeilijkheidsgraad van het parcours en de lengte van de routes.

Klasse CoppaTouring

Deze klasse is ontworpen voor beginners, onervaren rijders en genieurs. Er zijn alleen redelijk eenvoudige, gemakkelijk uitvoerbare navigatieopdrachten, bestaande uit bol-pijl, eenvoudiger kaarten lezen en rijden volgens een routebeschrijving. We bieden hier lagere gemiddelden, een verzwakt parkoers, iets verminderde wedstrijdkilometers, evenals regelmatigheidsproeven en af en toe behendigheidstests (alles zal identiek zijn aan de taken van onze speciale klasse CoppaGT). Op die manier verlichten we de moeilijkheden en nemen we de twijfels weg van de Coppa, van degenen die denken dat die te moeilijk is voor onervaren teams...!

Klasse CoppaSport

Traditioneel is de Klasse CoppaSport de klasse met de meeste deelnemende teams. Deze groep biedt deelnemers die niet al te veel ervaring en routine hebben, of die de zware concurrentie met onze 'Super-azen' willen vermijden, een hoogstaande, volwaardige rally. Het is iets moeilijker dan de klasse van onze 'Touries', maar iets gemakkelijker dan de klasse CoppaSuper: minder kilometers en iets afgezwakte stukken, maar opdrachten die niet te onderschatten zijn....

Klasse CoppaSuper

De winnaar van onze Klasse CoppaSuper is de algemene winnaar van onze rally!

Hoge, veeleisende kwaliteit, de langste afstand: Dit enthousiasmeert al jaren onze vakmensen en routiniers, deels met tientallen jaren ervaring bij hoogstaande evenementen in binnen- en buitenland. Het is ontworpen voor teams die zich verheugen op hardnekkige en ambitieuze concurrentie, graag lastige, slimme taken oplossen en genieten van een eerlijke strijd met de tegenstanders tot de laatste wedstrijdkilometer.



JUBILÄUMSCOPPA 2026 FÜR HISTORISCHE UND KLASSISCHE FAHRZEUGE

Auch in dieser JubiläumsCoppa bieten wir wieder 3 Klassen für unsere Teilnehmer mit klassischen und historischen Fahrzeugen an.

Die Automobile, welche teilnehmen dürfen, müssen vor dem 01.01.1986 gebaut sein. Eine weitere Unterteilung, ob nach Baujahren oder Hubrauminhalt, gibt es in diesen Klassen nicht. Wir sehen hier natürlich gerne auch Vorkriegsfahrzeuge. Die drei hier angebotenen Klassen unterscheiden sich nach dem Schwierigkeitsgrad der Aufgabenstellungen, sowie nach der Schwierigkeit der Streckenbeschaffenheit und Streckenlänge.

Klasse CoppaTouring

Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger sowie Genießer. Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, einfacheres Kartenlesen und das Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an (alles wird identisch mit den Aufgaben unserer Sonderklasse CoppaGT sein). Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams zu schwierig sei...!

Klasse CoppaSport

Traditionell ist die Klasse CoppaSport, die Klasse, mit den weitaus meisten teilnehmenden Teams. Diese Gruppe bietet den Teilnehmern, die über nicht allzu große Erfahrung und Routine verfügen, oder dem harten Wettstreit mit unseren „Super-Asen“ aus dem Weg gehen wollen, eine hochklassige, vollwertige Rallye. Sie ist etwas schwieriger als die Klasse unserer „Touries“, aber etwas leichter als die Klasse CoppaSuper: weniger Kilometer und etwas entschärfte Schnitte, aber Aufgabenstellungen, die nicht zu unterschätzen sind....

Klasse CoppaSuper

Der Gewinner von unserer Klasse CoppaSuper stellt den Gesamtsieger unserer Rallye!

Hohe, anspruchsvolle Qualität, die längste Strecke: Dieses begeistert seit Jahren unsere Könnern und Routinieren, teilweise mit jahrzehntelanger Erfahrung bei hochklassigen Veranstaltungen im In- und Ausland. Sie ist für Teams entworfen worden, die sich über hartnäckige und ehrgeizige Konkurrenz freuen, gerne knifflige, plüffige Aufgaben lösen und mit den Gegnern einen fairen Kampf bis auf den letzten Wettstreitkilometer genießen.



JUBILEE COPPA 2026 FOR HISTORICAL AND CLASSIC VEHICLES

In this Jubilee Coppa, we once again offer 3 classes for our participants with classic and historic vehicles.

The cars eligible to participate must have been built before January 1, 1986. There is no further subdivision, whether by year of manufacture or engine displacement, in these classes. We certainly welcome pre-war vehicles as well.

The three classes offered differ based on the difficulty of the tasks, as well as the difficulty of the road conditions and the distances of the routes.

Class CoppaTouring

This class is designed for beginners, novices, as well as enthusiasts. There are only quite simple, easily achievable orientation tasks, consisting of Tulip system, simpler map reading and the driving according to route description. Here, we offer lower cuts, a moderated course, slightly reduced competition kilometers, as well as regularity- and driving tests (everything will be identical to the tasks of our special class CoppaGT). This way, we ease the difficulties and eliminate the doubts toward the Coppa, which some believe is too challenging for inexperienced teams...!

Class CoppaSport

Traditionally, the CoppaSport class has the highest number of participating teams. This group offers participants who do not have much experience and routine, or want to avoid tough competition with our 'super stars,' a high-quality, full-fledged rally. It is slightly more difficult than our 'Touries' class, but somewhat easier than the CoppaSuper class: fewer kilometers and slightly moderated cuts, but tasks that should not be underestimated...

Class CoppaSuper

The winner of our class CoppaSuper provides the overall winner of our rally!

High, demanding quality, the longest distance: This has been exciting our experts and veterans for years, some with decades of experience in high-class events both in their home country and abroad. It is designed for teams who enjoy tough and ambitious competition, like to solve tricky, clever tasks, and relish a fair fight with their opponents until the very last competitive kilometer.





COPPA D'EUROPA 2026 VOOR GT-VOERTUIGEN

Ook voor onze jubileum Coppa bieden we weer onze klasse CoppaGT aan. Deze klasse is ontworpen voor sportwagens, sportieve voertuigen en prestige voertuigen. In deze klasse, vanaf bouwjaar 1986, is het mogelijk voor bezitters of eigenaars van deze auto's om deel te nemen aan een hoogstaand, gerenommeerd meerdaags evenement, zoals je die bijna nergens anders kunt vinden.

De routeboeken zijn identiek aan onze CoppaTouring klasse. Dit betekent dat men niet per se over veel ervaring hoeft te beschikken, wat geldt voor zowel de bestuurder als de navigator. Deze klasse is ontworpen voor beginners, nieuwkomers en liefhebbers, wat kort samengevat betekent: Voor echte autovrienden!

Er zijn uitsluitend vrij eenvoudige, gemakkelijk op te lossen opdrachten, bestaande uit bol-pijl, eenvoudig kaartlezen en rijden volgens routebeschrijving. We bieden hier lagere gemiddelde snelheden, een gemakkelijker parcours, iets verminderde wedstrijdkilometers, evenals regelmatigheidsproeven en af en toe behendigheidstests aan.

Hiermee verlichten we de moeilijkheden en ontnemen we degenen de twijfels voor de Coppa, die denken dat het te moeilijk is voor onervaren teams, deelnemers die puur uit stressvrije vreugde aan de sportieve rit deelnemen, en voor voertuigen die niet voor rally's zijn geprepareerd...!

Informeer gerust bij onze eerdere deelnemers....!



COPPA D'EUROPA 2026 FÜR GT-FAHRZEUGE

Auch für unsere JubiläumsCoppa offerieren wir wieder unsere Klasse CoppaGT. Diese Klasse ist konzipiert für Sportwagen, sportliche Fahrzeuge und Prestigefahrzeuge. Hier in dieser Klasse, ab Baujahr 1986, besteht die Möglichkeit, für Besitzer oder Eigentümer dieser Autos, an einer hochklassigen renommierten Mehrtagesveranstaltung teilzunehmen, wie man sie nahezu nirgendwo sonst finden kann.

Die Aufgabenstellungen sind identisch mit unserer CoppaTouring Klasse. Das bedeutet, man muss nicht unbedingt über große Erfahrung verfügen, welches für den Fahrer, als auch für den Beifahrer gilt. Diese Klasse ist konzipiert für Einsteiger, Anfänger und Genießer, was bedeutet, kurz gesagt: Für echte Autofreunde!

Es gibt nur recht einfache, leicht zu schaffende Orientierungsaufgaben, bestehend aus Chinesenzeichen, simples Kartenlesen und Fahren nach Streckenbeschreibung. Wir bieten hier niedrigere Schnitte, einen entschärften Parcours, etwas reduzierte Wettstreitkilometer, sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen und dann und wann Tests an.

Damit entschärfen wir die Schwierigkeiten und nehmen jenen die Ressentiments vor der Coppa, die meinen, dass sie für unerfahrene Teams, Teilnehmer die aus reiner stressarmer Freude am sportlichen Fahren teilnehmen, sowie für Fahrzeuge, welche nicht rallyemäßig präpariert sind, zu schwierig sei...!

Informiert euch gerne bei unseren „alten“ Teilnehmern...!



COPPA D'EUROPA 2026 FOR GT VEHICLES

For our anniversary Coppa, we once again offer our CoppaGT class. This class is designed for sports cars, sporty vehicles, and prestige cars. Here in this class, possible from the manufacturing year 1986, there is the opportunity for owners or proprietors of these cars to participate in a high-class renowned multi-day event that can hardly be found anywhere else.

The road books are identical to those in our CoppaTouring class. This means that one does not necessarily need extensive experience, which applies to both the driver and the codriver. This class is designed for beginners, novices, and enthusiasts, which means, in short: For true car lovers!

There are only fairly simple, easily manageable navigation tasks, consisting of tulip system, simple map reading, and driving according to route descriptions. We offer lower averages here, a moderated course, and somewhat reduced competition, slightly reduced competition kilometers, as well as regularity- and driving tests.

This way, we mitigate the difficulties and alleviate the concerns of those who believe that the Coppa is too difficult for unexperienced teams, participants who join purely for the joy of stress-free driving, and vehicles that are not really rally-prepared...!

Feel free to inform yourselves with our previous participants....!





Coppa d'Europa PALMARES



2005 Super Renger GULIKER / Pim t'HART
Sport Willem KOK / Judith KOK-de HAAS
Touring Klaus Dieter JANSEN / Markus JANSEN

2006 Super Cor MEULEN / Bart den HARTOG
Sport Ari DUBBELDAM / Ad KATTESTAART
Touring Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2007 Super Klaus FÖRSTER / Hans KELLER
Sport Stijn GERRITSEN / René van BRANDENBURG
Touring Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2008 Super Bert DOLK / Erwin BERKHOF
Sport Wolfgang HEINZ / Kilian HEINZ
Touring Marita SCHÖNWÄLDER / Wolfgang SCHÖNWÄLDER

2009 Super Peter ROVERS / Joep WANDERS
Sport Joep ALKEMADE / Hak van NES
Touring Axel PRYM / Andrea PRYM

2010 Super Ingo BUSCHMANN / Harald WEGNER
Sport Patricia HORSCH / Guido HORSCH
Touring Dr. Karsten WOHLBERG / Axel DRZECNIK

2011 Super Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN
Sport Dr. Karsten WOHLBERG / Andreas KOPP
Touring Allo MELCHER / Bernhard STEIN

2012 Super Giel van der PALEN / Arjan van der PALEN
Sport Harry RUPERT / Thijs BENDER
Touring Katrin MÜLLER / Oliver BUTSCHER

2013 Super Oliver ILLIG / Jürgen ILLIG
Sport Aasmund KLEVE / Oddvar MOLAND
Touring Klaus GRONINGER / Tina WALDMANN

2014 Super Peter REDEL / Stefan REDEL
Sport Pieter SNIKKERS / Michiel AMSEN
Touring Ad KATTESTAART / Elvira KATTESTAART
GT Roger NEVEN / Antoon NEVEN

2015 Super Peter REDEL / Stefan REDEL
Sport Edward LICHTENAUER / Hak van NES
Touring Hannegrit WURTH / Sarah WURTH
GT Niels Peder NIELSEN / Troels NIELSEN

2016 Super Klaus SCHEPPER / Fabian MOHR
Sport Christof SCHIRRA / Andreas KOPP
Touring Peter WIEDEN / Johanna BAIER-WIEDEN
GT Axel PRYM / Andrea PRYM

2017 Super Harry RUPERT / Rutger KWANT
Sport Marc KISTEMANN / Bernhard STEIN
Touring Marian BRONNY / Claudia KOWALSKI-Bronny
GT Wout BOUWHEER / Gerrit BOUWHEER

2018 Super Oliver NUSSER / Jens JANSEN
Sport Joachim KEGENHOF / Til KEGENHOF
Touring Henri STOLWIJK / Bart van THIENEN
GT Ernst FREI / Albert LEHMANN

2019 Super Paul ZWEERS / Rogier SIMON
Sport Tobias MATTNER / Tino SCHUNK
Touring Heinz-Werner SCHORN / Peter CASPAR - BOURS
GT Hannegrit WURTH / Sarah WURTH

2022 Super Tobias MATTNER / Tino SCHUNK
Sport Frank MOONEN / Peter HOENS
Touring Richard KRONEN / Frank KUTSCH
GT Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS

2023 Super Harry RUPERT / Rutger QUANT
Sport Theo POLMAN / Quinten VOS
Touring Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER
GT Xavier MEERS / Ingrid PARTHOENS

2024 Super Jörg PÖHLEMANN / Marc STOLL
Sport Marc OTTEN / Roberto CONEGO
Touring Thomas STECKEL / Lisa STECKEL
GT Harrie BEUKERS / Ron BEUKERS

2025 Super Harry RUPERT / Rutger KWANT
Sport Els OLEVIER / Bjorn DEL'HAYE
Touring Rüdiger KNÜBEL / Karl-Ernst MEYER
GT Peter WAGEMANS / Ken van OERS





MEERS
transport - logistiek

www.meers-transport.be



VAN WINTER TOT HERFST
GENIETEN VAN HET ISOLATIEVOORDEEL!



ISOWIT
Standaard isolatie - Verpakking 1
1000 x 500 x 50 mm
+ 1000 x 500 x 50 mm
+ 1000 x 500 x 50 mm
+ 1000 x 500 x 50 mm
+ 1000 x 500 x 50 mm



G&G Classic car storage

in beheer van Autocare Belgium bvba
Bellestraat 146, 2910 Eke, België
www.classicstorage.be
contact: +32475269904 (Guy Kerkhofs)
Verhuur van staanplaatsen voor
oldtimers en exclusieve auto's
(per ingang tot een kelders, wij te garanderen door 'beveiliging')



Bilzen Motors
Spelver II - Bilzen

Special Car Care
CLASSIC - RALLY & SPORTS CAR SERVICE





**Automobilclub
von Deutschland**



**Automobilclub
von Deutschland**

www.coppa-europa.org / www.coppa-europa-gt.org

♦♦♦
STICHTING RREVENTS – NL

René Smeets, Hofstraat 8, NL-6051 JD Maasbracht
Tel: (0031)(0)6 5429 6099 – smeets@coppa-europa.org

♦♦♦
STICHTING RREVENTS – D

Rudolf Dittmann, Karmelitergasse 14, D-41844 Wegberg
Tel: (0049)(0)2434 8080630 – dittmann@coppa-europa.org

♦♦♦
SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE

Jan Timmers, Jules de Cortestraat 2, NL-5751 PR Deurne
Tel: (0031)(0)642 628 666 – timmers@coppa-europa.org

♦♦♦
ORGANISATIE / ORGANISATION

ORGANISATOREN / ORGANISERS: Stichting RREvents

WEDSTRIJDLEIDER / WETTSTREITLEITER / CLERK OF THE COURSE: René Smeets (Maasbracht – NL)

PLAATSVERVANGEND WEDSTRIJDLEIDER / STELLVERTRETENDER WETTSTREITLEITER / DEPUTY CLERK OF THE COURSE: Rudolf Dittmann (Wegberg – D)

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE: Jos Timmermans (Alken – B)

ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / ASSISTENT DER WETTSTREITLEITUNG / ASSISTANT CLERK OF THE COURSE & SECRETARIAAT / SEKRETARIAT / RALLY OFFICE: Jan Timmers (Deurne – NL)

SUPERVISOR: Karola Welz (Wegberg – D)

HOOFDUITSLAGENDIENST / LEITER DER AUSWERTUNG / CHIEF RESULTS: Wil Kiggen (Weert – NL)

REKENCENTRUM / AUSWERTUNG / COMPUTING CENTRE: Stan Kiggen (NL), Maurice Metten (NL), Paul Sillen (NL)

TOELATINGEN & VERTALINGEN / GENEHMIGUNGEN & ÜBERSETZUNGEN / PERMITS & TRANSLATIONS: René Smeets (NL), Peter Rushforth (GB), Rudolf Dittmann (D)

WEBMASTER: Richard Voss (D), FOTOS: Daniel Schimmel (D), Auto&Veteran Kaleidoskop (CZ)

0 – AUTOS / 0 – CARS: Lambert Vermeulen Sr. (NL), Tineke Vermeulen (NL), Hans Thoonen (NL), Henriëtte Thoonen (NL); SLUITAUTO / SCHLUSSWAGEN / SWEEP CAR: tbn

24h – AUTO: Jan Timmermans (NL), Nellie Timmermans (NL)

MARSHALS / SPORTWARTE: tbn

SECURITY: tbn